

Wedstrijdbepalingen

voor het

Open Kampioenschap Watersportverbond District Noord

voor Jeugd, Zwaard en Kielboten

georganiseerd door Koninklijke watersportvereniging Frisia

onder auspiciën van het Watersportverbond

op zaterdag 8 en zondag 9 juli 2017 op het Pikmeer en de Wijde Ee

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden in deze wedstrijdbepalingen gewijzigd: 26, 29.2, 33, 35, A4 en A5, 60.1a, 61.1b 62.1a, 62.2, 63, 64.1, 65.2, 66, inleiding deel 4 en wedstrijdseinen.
- 1.4 Reserve
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Zeilcentrum Grou, dat is gevestigd aan de Wilhelminastraat 3, 9001 KE te Grou.. Het wedstrijdcentrum is geopend op vrijdag 7 juli van 19:00 tot 20:30 uur en op zaterdag 8 juli van 8:30 uur tot 10:00 uur en na de middagwedstrijden op alle dagen.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal bekend worden gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden bekend zal worden gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en aan de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast bij het wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW aan de wal getoond wordt, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.
- 4.3 Reserve
- 4.4 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing, zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data en startrooster van de wedstrijden: Zie aanhangsel C
- 5.2 Aantal wedstrijden:

Datum	klasse	aantal
Zaterdag 8 juli	Alle klassen	3 wedstrijden
Zondag 9 juli	Alle klassen	3 wedstrijden

- (a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is.

<i>Datum</i>	<i>Tijd</i>
Zaterdag 8 juli	10:55u
Zondag 9 juli	09:55u

- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 5.5 Op zondag 9 juli zal er na 15.30 uur geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

6 **KLASSEN BORDEN**

Klassenborden zie aanhangsel C

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 **DE BANEN**

- 8.1 De te zeilen banen zijn Frisia banen. Baankaarten zijn tijdens registratie verkrijgbaar.
- 8.2 In verband met graafwerkzaamheden en de gevolgen daarvan is er een ondiepte bij het eiland 'De Burd', aan de oever in de buurt van boei 5.

9 **MERKTEKENS**

- 9.1 Merktekens van de baan zijn oranje boeien, genummerd van 1 tot en met 15.
- 9.2 Merktekens van de startlijn zijn twee jonen met oranje vlaggen.
- 9.3 Merktekens van de finishlijn zijn twee ongenummerde gele boeien.

10 **GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

- 10.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. Het kanaal geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 10.2 De banen moeten worden gezeild binnen de oevers van het wedstrijdgebied, zijnde het Pikmeer, de Tijnje, de Peanster Ee, de Wijde Ee en de Sijtebuurster Ee.

11 **DE START**

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingsein 5 minuten voor het startsein. Het waarschuwingsein zal vlag "W" zijn
- 11.2 De startlijn wordt gevormd door twee jonen met oranje vlaggen. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn. Het startschip is herkenbaar aan het voeren van de KWV Frisia verenigingsvlag in top van de voorste mast op het schip.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5
- 11.5 Wanneer vlag U is getoond als het voorbereidingsein, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.
- 11.6 Bij een algemene terugroep wordt vlag "EV" getoond met twee geluidsseinen. De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde zoals aangegeven in het startrooster zal altijd worden gehandhaafd. Het strijken en direct weer hijsen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingsein. Vlag "EV" wordt tegelijk met het nieuwe 1 minuutsein neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 en Wedstrijdseinen.

12 **WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen zonder het geven van geluidsseinen of het tonen van seinvlaggen. Dit wijzigt regel 33.
- 12.2 Reserve

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de finishlijn.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

<i>Klasse</i>	<i>Tijdslimiet</i>	<i>Tijdslimiet 1^e merkteken</i>	<i>Streeftijd</i>
Alle Klassen	geen	15 minuten	60 minuten

Als geen enkele boot het 1^e merkteken heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet 1^e merkteken, dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het Zeilcentrum bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het Zeilcentrum.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

16.5 Reserve.

16.6 Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23 ,24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

16.7 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend

(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt regel 66.

16.8 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.

16.9 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

16.10 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet van de laatst geplande wedstrijddag, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

17 SCOREN

17.1 Vier wedstrijden verdeeld over minimaal 2 dagen moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen

(b) Wanneer 5 tot 10 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Elke boot moet voor zijn eerste startsein van iedere wedstrijddag, aan-de-wind varend, tussen het startschip en een aan stuurboord liggende blauwe boei doorvaren en daarbij duidelijk zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité tonen. Indien de wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken, hoeven boten zich niet nogmaals te melden, tenzij die wedstrijd dezelfde dag niet wordt gezeild.

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 Reserve

21 EVENEMENTRECLAME

Van deelnemers wordt niet vereist dat ze reclame van de eventsponsors voeren op hun boot.

22 OFFICIËLE BOTEN

Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan het voeren van KWV Frisia vlag.

23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten mogen binnen de gebieden waar boten wedstrijdzeilen komen, mits zij niemand hinderen. Dit geldt vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulp schepen ter beschikking gesteld door klassenorganisaties moeten worden benoemd als hulpschip door het wedstrijdcomité en een herkenbare (nog te bepalen) vlag voeren.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of wedstrijdcomité schepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1.

25 Reserve

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Noord Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende prijs van het Watersportverbond District Noord.

De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Kampioenswimpel van het Watersportverbond. Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens een prijs van het Watersportverbond District Noord.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor

materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

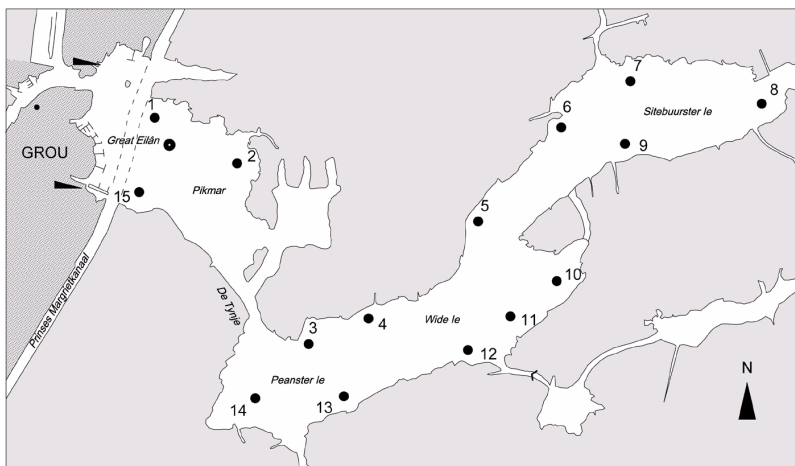
31 ORGANISATIE

Wedstrijdleader	: Peter Verhoeven
Assistent wedstrijdleader	: Gerard Gruis
Voorzitter van het protestcomité	: Josje Hofland

Aanhangsel A:

A1 Het wedstrijdgebied

A1.1 Het wedstrijdgebied is: de Pikmar, de Tynje, de Peanster Ee, de Wijde Ee en de Sitebuurster Ee.



A2 Prinses Margrietkanaal

A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. De genoemde vaargeul geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

Aanhangsel B:

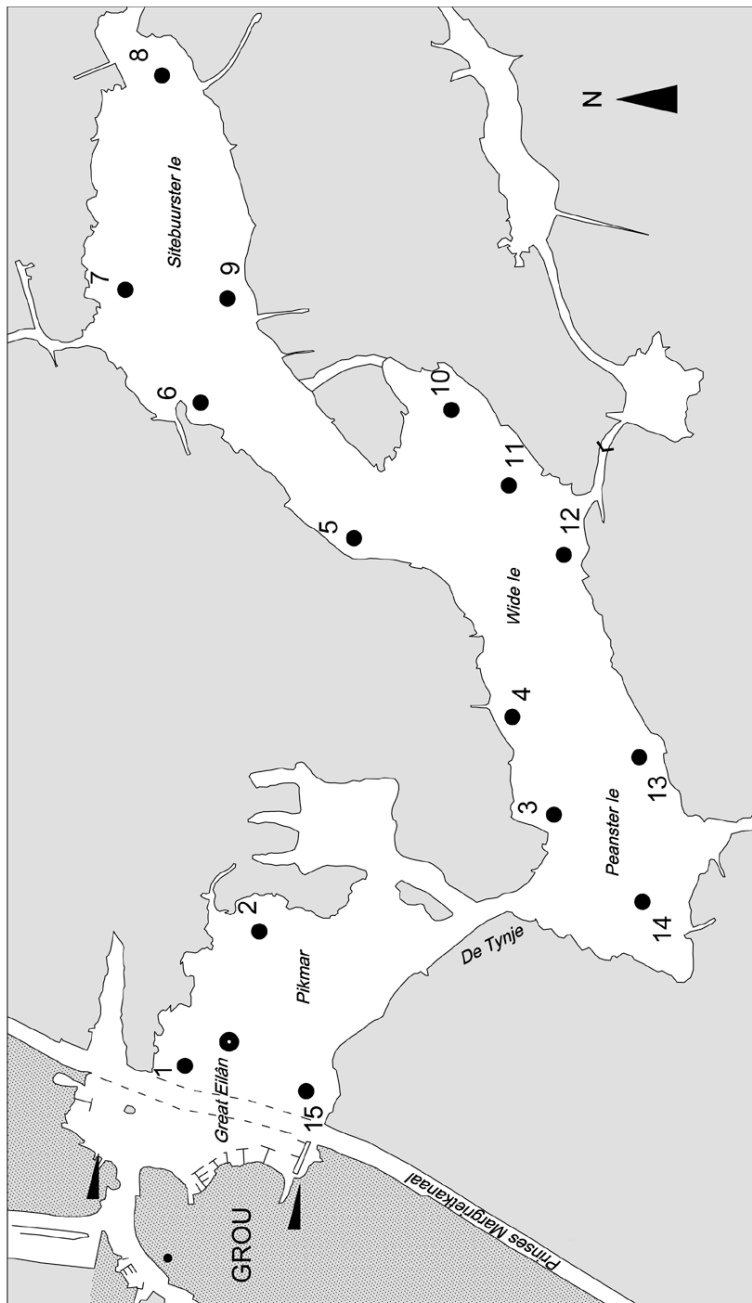
B1 De banen

- B1.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, staan vermeld in de bijgaande banenkaart
- B1.2 De banen zullen worden aangegeven door middel van een rood bord met een geel cijfer plus een rood bord met de letters A of B (lange- of korte baan).
- B1.3 De banen moeten worden gezeild binnen de oevers van het wedstrijdgebied volgens SWB A1.1, aangegeven door middel van een omtreklijn op de banenkaart.

B2 De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn oranje boeien voorzien van zwarte cijfers, genummerd van 1 t/m 15.
- B2.2 De merktekens van de startlijn zijn twee oranje vlaggen, een op het startschip en een aan een joon aan de pin-end zijde van de startlijn.
- B2.3 De B-boei is een grote rode boei, zonder merkteken.
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn gele boeien.

B2.5 Het vervangend merkteken conform regel 34b RvW is een blauw merkteken met een wit kruis, of een vaartuig, tonend vlag M (blauw met wit kruis). In afwijking van de wedstrijd-seinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.



A	Te ronden merktekens en wijze van ronden
1	Start, B-sb, 13-bb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 10-bb, 6-sb, 9-bb, 7 bb, 14 sb, 15-sb, finish
2	Start, B-sb, 13-bb, 7-bb, 14-sb, 5-bb, 15-sb, finish
3	Start, B-sb, 10-bb, 6-sb, 8-sb, 3-bb, 12-sb, 15-sb, finish
4	Start, B-sb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 10-bb, 6-sb, 9-bb, 7-sb, 8-sb, 3-bb, 13-sb, 15-sb, 1-sb, finish
5	Start, B-bb, 14-bb, 3-sb, 13-bb, 5-sb, 11-bb, 7-sb, 9-sb, 6-bb, 10-sb, 15-sb, 1-sb, finish
6	Start, B-bb, 12-bb, 7-bb, 13-sb, 4-bb, 14-sb, 2-bb, 1-bb, finish

7	Start, B-bb, 12-bb, 3-sb, 8-bb, 6-bb, 10-sb, 14-sb, 2-bb, finish
8	Start, B-bb, 10-bb, 8-bb, 7-bb, 9-sb, 6-bb, 11-sb, 4-bb, 12-sb, 3-bb, 13-sb, finish

B	Te rondon merktekens en wijze van rondon
1	Start, B-sb, 13-bb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 11-sb, 14 sb, 15-sb, finish
2	Start, B-sb, 13-bb, 5-bb, 14-sb, 3-bb, 15-sb, finish
3	Start, B-sb, 10-bb, 3-bb, 12-sb, 15-sb. finish
4	Start, B-sb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 11-bb, 3-bb, 13-sb, 15-sb, 1-sb, finish
5	Start, B-bb, 14-bb, 3-sb, 13-bb, 5-sb, 12-sb, 15-sb, 1-sb, finish
6	Start, B-bb, 12-bb, 5-bb, 13-sb, 4-bb, 14-sb, 2-bb, 1-bb, finish
7	Start, B-bb, 12-bb, 3-sb, 11-sb, 14-sb, 2-bb, finish
8	Start, B-bb, 10-bb, 5-bb, 11-sb, 4-bb, 12-sb, 3-bb, 13-sb, finish

Aanhangsel C: Klassennummers en Startrooster

NR.	Klasse	1 ^e start	2 ^e start	3 ^e start
1	12-voetsjol	11.00	14.00	z.s.m na race 2
2	Flits	11.05	14.05	z.s.m na race 2
3	OK-jol	11.10	14.10	z.s.m na race 2
4	O-jol	11.15	14.15	z.s.m na race 2
5	30m2	11.25	14.25	z.s.m na race 2
6	Valk	11.30	14.30	z.s.m na race 2
7	16m2	11.35	14.35	z.s.m na race 2

Op zondag zijn de starttijden een uur vroeger dan in bovenstaande tabel.

Frisia heeft zijn motoren in onderhoud bij



Singel 24, 9001 XP GROU

T: 0566 – 621084 M: 06-54387522, E: info@gooswatersport.nl