

Koninklijke Watersport Vereniging

opgericht 28 september 1860



FRISIA

Grou

155^e Hardzeildagen
12 en 13 september 2015

155e Hardzeildagen

12 en 13 september 2015

De organiserende vereniging

Koninklijke Watersport Vereniging Frisia te Grou

Wedstrijdleider

Dhr. R. Wijbenga

Leden Wedstrijdcommissie

Dhr. P. Veldkamp

Mevr. A. Fokma

Dhr. G. Gruis

Dhr. A. de Boer

Mevr. E. Aitink

Dhr. P. Homan

Dhr. E. Fokkema

Dhr. H. Hofstra

Voorzitter Protestcommissie

Dhr. B. Galema

Lokale Wedstrijdbepalingen

- KWV FRISIA GROU -
februari 2013

1 De van toepassing zijn de bepalingen

Van toepassing zijn de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB) conform Appendix S van De Regels voor wedstrijdzeilen 2013 - 2016 uitgegeven door het KNWV.

2 De locatie van het Wedstrijdkantoor

Het Wedstrijdkantoor is gevestigd op het Great Eilân in het Pikmeer. Het Wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06 – 307 331 39

De openingstijden zijn van één uur voor aanvang van de eerste wedstrijd tot twee uur na beëindiging van de laatste wedstrijd.

3 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers (regel 2)
De L-vlag met een geluidsein op het startschip betekent: Mededeling op het mededelingenbord op het startschip.
- 3.2 Een wedstrijd voor de C-klasse wordt eerder afgebroken bij harde wind dan de overige klassen. Als een wedstrijd voor de C-klasse wordt afgebroken , wordt een rode vlag getoond.
- 3.3 Start (*regel 11*)
Bepalingen 11.1 worden gewijzigd. Zie Bijlage C.
Het wedstrijd comité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.
- 3.4 Finish (regel 13)
De finishlijn geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 3.5 Scoren (regel 17.2)
Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.
- 3.6 Voor de Hansa klasse geldt dat als er bij een merkteken de Friese vlag wordt getoond, de deelnemende jachten na het ronden van dat merkteken naar de finish op het Pikmeer nabij het Great Eilan dienen te zeilen om aldaar te finishen. Met dien verstande dat op het Pikmeer alle merktekens van de baan, zoals aangegeven bij de te zeilen baan , moeten worden gerond.

- 3.7 De Hansaklasse zal drie wedstrijden per dag zeilen. De start van de tweede wedstrijd is z.s.m. na de finish van de eerste wedstrijd, de start van de derde wedstrijd is z.s.m na de finish van de tweede wedstrijd.
- 3.8 Arbitrage (Dit is een aanvulling op Regel 16 SWB)
- 3.8.1. Er zal arbitrage worden aangeboden voor alle protesten die conform regel 61 zijn ingediend, voor beweerde overtredingen uit deel 2 of 4. De bemiddeling zal plaatsvinden na indiening van het protest maar vòòr een eventuele formele protestbehandeling. Arbitrage zal alleen dan plaatsvinden als beide partijen er mee instemmen. De arbiter wordt aangewezen door het wedstrijdcomité.
- 3.8.2. Het tijdstip en plaats van de arbitrage zal door de arbiter worden bepaald. Alle advies zal mondeling worden gegeven. Van elke betrokken boot in het protest, mag één vertegenwoordiger de arbitrage bijwonen. Er worden geen getuigen toegelaten. De arbiter zal de manier waarop de verklaringen worden afgenomen bepalen.
- 3.8.3. Na verklaringen te hebben gehoord, zal de arbiter één van de volgende beslissingen nemen:
- 3.8.4. Het protest voldoet niet aan de vereisten uit regel 61 en de indiener krijgt de gelegenheid het protest in te trekken
- 3.8.5. De zaak zal doorgaan voor een volledige protestbehandeling. (Dit kan zijn omdat andere regels dan uit deel 2 of 4 mogelijk zijn overtreden, of omdat de complexiteit te groot is om tot een tijdige of redelijke uitspraak te komen, of omdat de overtreding te serieus is, of voor elke andere reden die de arbiter kan beslissen)
- 3.8.6. Geen regel is overtreden en de indiener mag het protest terugtrekken.
- 3.8.7. Een regel is overtreden door één van beide boten, De overtredende boot (en) mogen een scorestraf aanvaarden. Indien geaccepteerd zal de indiener zijn protest terugtrekken. De punten van de andere boten worden niet gewijzigd. De scorestraf is het volgende aantal punten: 30% van het aantal ingeschreven deelnemers, afgerond op een geheel getal (0,5 naar boven) +1. Maar nooit meer dan de score die de deelnemer had gekregen bij een dnf.

- 3.8.8. Een arbitrage zal niet worden heropend. Geen enkele conclusie van de arbitrage is grond voor hoger beroep of voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel A4.2.
- 3.8.9. Indien een protest doorgaat voor een volledige protestbehandeling mag de arbiter lid zijn van het protestcomité, maar dat zal alleen worden toegestaan indien geen ander protestcomitélid beschikbaar is. Elke getuigenis door de arbiter zal alleen worden gegeven in aanwezigheid van beide partijen.
- 3.8.10. De arbiter is door het protestcomité gemachtigd om toestemming te geven voor intrekking van een protest conform regel 63.1 RvW.

4 Prijzen

Op één uur na beëindiging van de laatste wedstrijd op de laatste wedstrijd dag vindt de prijsuitreiking nabij het informatiecentrum plaats (protesten voorbehouden).

Bij minder dan 7 schepen per eenheidsklasse worden de klassen A en B samengevoegd tot 1 klasse. Bij toekenning van A en B prijzen gaat het wedstrijd comité uit van de volgorde in het totaalklassement. aantal prijzen per eenheidsklasse;

1-3	deelnemer	1 prijs
4-6	deelnemers	2 prijzen
7-9	deelnemers	3 prijzen
10-15	deelnemers	4 prijzen
16	deelnemers	5 prijzen

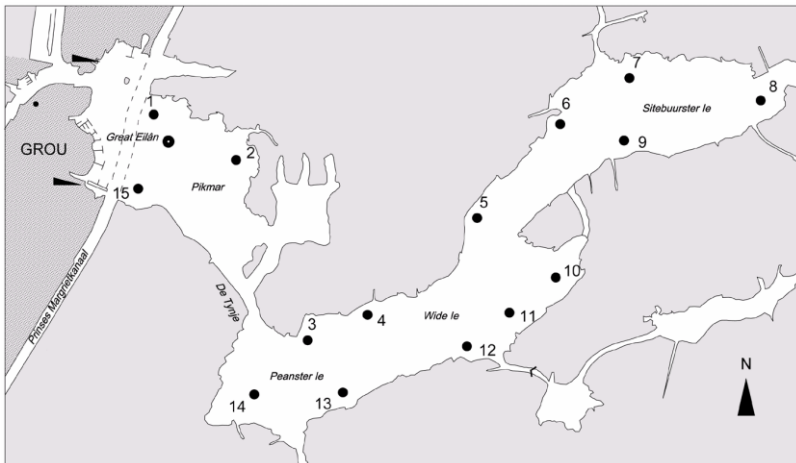
Het aantal prijzen wordt bepaald op het aantal inschrijvingen op woensdagavond, 20:00 uur.

Prijzen die tijdens de prijsuitreiking niet zijn uitgereikt, kunnen tot een week na de wedstrijden worden opgehaald. Hierover kan via de site een afspraak worden gemaakt.

BIJLAGE A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied

A1.1 Het wedstrijdgebied is: de Pikmar, de Tynje, de Peanster Ee, de Wijde Ee en de Sitebuurster Ee.



A2 Prinses Margrietkanaal

A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. De genoemde vaargeul geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW

BIJLAGE B: Banen en merktekens

B1 De banen

- B1.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, staan vermeld in de bijgaande banenkaart
- B1.2 De banen zullen worden aangegeven door middel van een rood bord met een gele letter en een rood bord met een geel cijfer.
- B1.3 De banen moeten worden gezeild binnen de oevers van het wedstrijdgebied volgens SWB A1.1, aangegeven door middel van een omtreklijn op de banenkaart.

B2 De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn oranje-rode boeien voorzien van zwarte nummers.
- B2.2 De merktekens van de startlijn zijn Jonen met Oranje vlaggen.
- B2.3 De B-boei is een grote rode boei, zonder merktekens.
- B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn 2 gele boeien.
- B2.5 Het vervangend merkteken conform regel 34b RvW is een blauw merkteken met een wit kruis, of een vaartuig, tonend vlag M (blauw met wit kruis). In afwijking van de wedstrijd-seinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.

HOME / DEALERSCHAP

Scherpe jachten | Eenheidsklassen

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR

SCHERPE JACHTEN

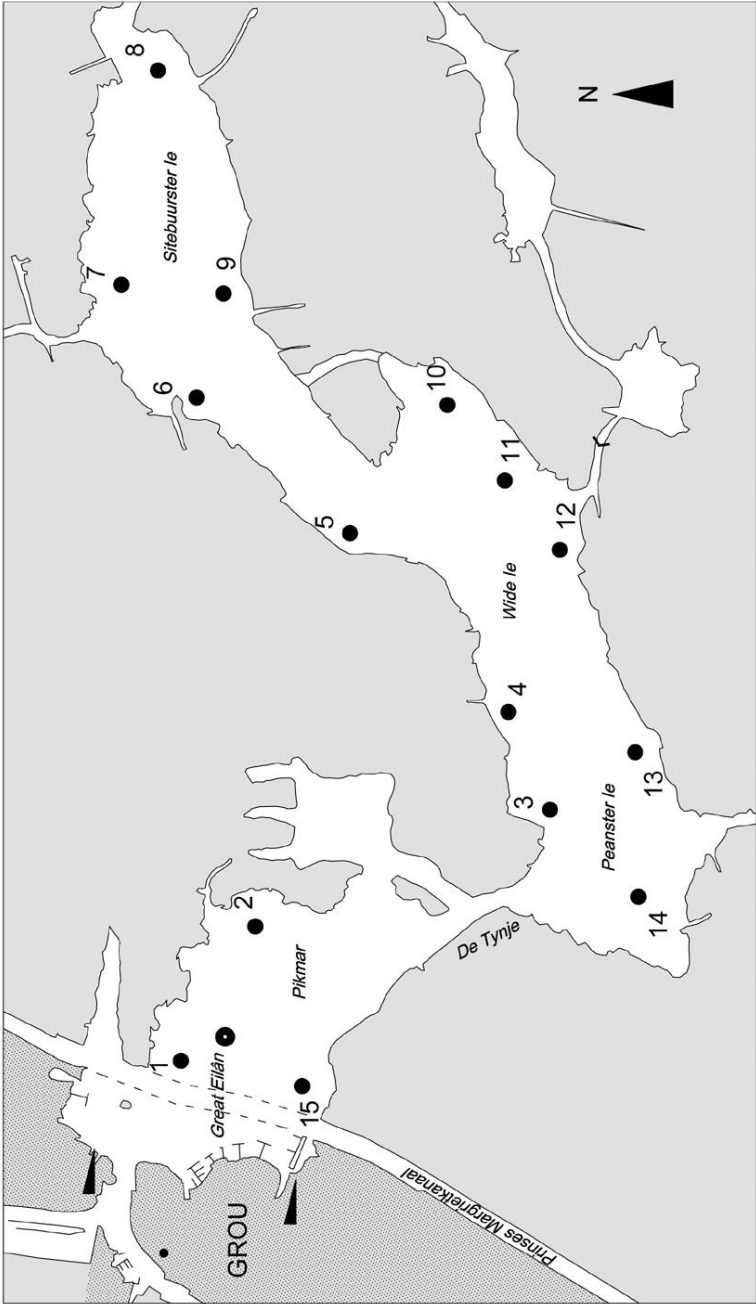
EENHEIDSKLASSEN

ROND & PLATBODEMS

OCCASIONS **AANBIEDINGEN**

NIEUWS & SUCCES **OP REIS MET MOLENAAR**

REVIEWS **MOLENAAR TV**



A	Te ronden merktekens en wijze van ronden
1	Start, B-sb, 13-bb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 10-bb, 6-sb, 9-bb, 7 bb, 14 sb, 15-sb, finish
2	Start, B-sb, 13-bb, 7-bb, 14-sb, 5-bb,15-sb,finish
3	Start, B-sb, 10-bb, 6-sb, 8-sb, 3-bb, 12-sb, 15-sb. finish
4	Start, B-sb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 10-bb, 6-sb, 9-bb, 7-sb, 8-sb, 3-bb,13-sb, 15-sb, 1-sb, finish
5	Start, B-bb, 14-bb, 3-sb, 13-bb, 5-sb, 11-bb, 7-sb, 9-sb, 6-bb, 10-sb, 15-sb,1-sb, finish
6	Start, B-bb, 12-bb, 7-bb, 13-sb, 4-bb, 14-sb, 2-bb, 1-bb, finish
7	Start, B-bb, 12-bb, 3-sb, 8-bb, 6-bb, 10-sb, 14-sb, 2-bb, finish
8	Start, B-bb, 10-bb, 8-bb, 7-bb, 9-sb, 6-bb, 11-sb, 4-bb, 12-sb, 3-bb, 13-sb, finish

B	Te ronden merktekens en wijze van ronden
1	Start, B-sb, 13-bb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 11-sb, 14 sb, 15-sb, finish
2	Start, B-sb, 13-bb, 5-bb, 14-sb, 3-bb, 15-sb,finish
3	Start, B-sb, 10-bb, 3-bb, 12-sb, 15-sb. finish
4	Start, B-sb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 11-bb, 3-bb,13-sb, 15-sb, 1-sb, finish
5	Start, B-bb, 14-bb, 3-sb, 13-bb, 5-sb, 12-sb, 15-sb,1-sb, finish
6	Start, B-bb, 12-bb, 5-bb, 13-sb, 4-bb, 14-sb, 2-bb, 1-bb, finish
7	Start, B-bb, 12-bb, 3-sb, 11-sb, 14-sb, 2-bb, finish
8	Start, B-bb, 10-bb, 5-bb, 11-sb, 4-bb, 12-sb, 3-bb, 13-sb, finish

Bijlage C:

C1 De startprocedure

C1.1 In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingsein (5 minutensein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassenbord getoond en seinvlag "W" gehesen of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingsein samenvalt met het startsein van de vorige klasse

Vorbereidingssein (4 minutensein)

Vier minuten voor de start wordt één hoorstoot gegeven en wordt vlag "P", "I", "Z" of de zwarte vlag gehesen.

Eén minuutsein (1 minuutsein)

Eén minuut voor de start wordt één lange hoornstoot gegeven en wordt vlag "P", "I", "Z" of de zwarte vlag weggehaald.

Startsein

Eén hoornstoot, weghalen van vlag "W" en wegnemen van het klassebord en eventueel wisselen van de baanborden.

C1.2 Het klassenbord bestaat uit een zwart bord met een wit cijfer. Indien het klassennummer uit dubbele cijfers bestaat wordt dat nummer samengesteld uit bovenstaande borden.

C2 Visuele seinen

C2.1 Het weghalen van een vlag geldt als een visueel sein.

C3 Algemene Terugroep

C3.2 Indien direct na de Algemene Terugroep de vlag "W" weer gehesen wordt is het startsein tevens het nieuwe waarschuwingsein (5 minutensein) voor de teruggeroepen klasse. Vlag EV wordt op 1 minuut voor de start, met het voorbereidingssein weggehaald. Dit wijzigt regel 29.2 van RvW.

C4 Het startrooster

Startrooster 12 en 13 september 2015

Klasse Nr.	Klasse	Zaterdag		Zondag	
		Wed.1	Wed.2	Wed.3	Wed.4
1	2.4m	11:00	14:00	10:00	13:00
2	12 Voetsjol	11:05	14:05	10:05	13:05
3	GWS Schouwen	11:10	14:10	10:10	13:10
4	Flits A	11:15	14:15	10:15	13:15
5	Flits B en C	11:20	14:20	10:20	13:20
6	Schakel	11:25	14:25	10:25	13:25
7	Valk	11:30	14:30	10:30	13:30
8	30m ²	11:35	14:35	10:35	13:35
9	16m ²	11:40	14:40	10:40	13:40
10	Hansa	11:45	z.s.m.	11:00	z.s.m.

De deelnemers vindt u elders op de site en vanaf vrijdag op een geprinte bijlage.

Frisia heeft zijn motoren in onderhoud bij



Singel 24

9001 XP GROUW

T: 0566 – 621084 M: 06-54387522, E: info@gooswatersport.nl



Leechlan 4, 9001ZH, Grou, 0566-624941

WATERSPORTSHOP

- **Training Optimisten**
- **Wedstrijd Optimisten**
- **Onderdelen Optimisten**
- **Rubberboten**
- **Reparatie Optimisten**
- **Zeilkleding voor jeugd**

ZEILCENTRUM
Grou / mede mogelijk gemaakt door:

PROVINSJE

provinsje fryslân
provincie fryslân

 plattelânsprojekten



 **ISON**
SCHEEPSVERZEKERINGEN

Stifting Fûns Mid Fryslân
SHVS

STICHTING 'BOEKSTRA-VIERSEN' STEENENHAR

Rabobank

Roodberg

 Koninklijke
watersportvereniging
FRISIA

SILERSBITTER
De kruidenbitter voor zellers
Zachte bitter, bij sterke verhalen



Reinder Yntema
acupuncturist
fysiotherapeut

Yntema
CARROSSERIE/W

SJOERDSNIP
JACHTONDERHOUD EN -TECHNIEK

CRYO STORE

Wels **GROU**
Watersport
Winkel