

Koninklijke Watersport Vereniging

opgericht 28 september 1860



FRISIA

Grou

Voorjaarswedstrijden

30 april en 1 mei 2016

Voorjaarswedstrijden

30 april en 1 mei 2016

Organiserende vereniging

Koninklijke Watersport Vereniging Frisia te Grou

Wedstrijdleader

Karel Lantermans

Leden Wedstrijdcommissie

Jacob van Achterbergh

Akke Fokma

Gerard Gruis

Arjen de Boer

Erica Aitink

Pascal Homan

Voorzitter Protestcommissie

Jet Vissia

Lokale Wedstrijdbepalingen

- KVV FRISIA GROU -

1 De van toepassing zijn de bepalingen

Van toepassing zijn de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB) conform Appendix S van De Regels voor wedstrijdzeilen 2013 - 2016 uitgegeven door het KNWV.

2 De locatie van het Wedstrijdkantoor

Het Wedstrijdkantoor is gevestigd in het zeilcentrum Grou.

Het Wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06 – 22 77 51 08

De openingstijden zijn van één uur voor aanvang van de eerste wedstrijd tot twee uur na beëindiging van de laatste wedstrijd.

3 Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers (regel 2)
De L-vlag met een geluidsein op het startschip betekent: Mededeling op het mededelingenbord op het startschip.
- 3.2 Een wedstrijd voor de C-klasse wordt eerder afgebroken bij harde wind dan de overige klassen. Als een wedstrijd voor de C-klasse wordt afgebroken , wordt een rode vlag getoond.
- 3.3 Start (*regel 11*)
Bepalingen 11.1 worden gewijzigd. Zie Bijlage C.
Het wedstrijd comité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen.
Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.
- 3.4 Finish (regel 13)
De finishlijn geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 3.5 Scoren (regel 17.2)
Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.
- 3.6 Voor de Hansa klasse geldt dat als er bij een merkteken de Friese vlag wordt getoond, de deelnemende jachten na het ronden van dat merkteken naar de finish op het Pikmeer nabij het Great Eilan dienen te zeilen om aldaar te finishen. Met dien verstande dat op het Pikmeer alle

merktekens van de baan, zoals aangegeven bij de te zeilen baan, moeten worden gerond.

- 3.7 De Hansaklasse zal twee wedstrijden per dag zeilen. De start van de tweede wedstrijd is z.s.m. na de finish van de eerste wedstrijd.

- 3.8 Arbitrage (Dit is een aanvulling op Regel 16 SWB)

- 3.8.1. Er zal arbitrage worden aangeboden voor alle protesten die conform regel 61 zijn ingediend, voor beweerde overtredingen uit deel 2 of 4. De bemiddeling zal plaatsvinden na indiening van het protest maar vòòr een eventuele formele protestbehandeling. Arbitrage zal alleen dan plaatsvinden als beide partijen er mee instemmen. De arbiter wordt aangewezen door het wedstrijdcomité.

- 3.8.2. Het tijdstip en plaats van de arbitrage zal door de arbiter worden bepaald. Alle advies zal mondeling worden gegeven. Van elke betrokken boot in het protest, mag één vertegenwoordiger de arbitrage bijwonen. Er worden geen getuigen toegelaten. De arbiter zal de manier waarop de verklaringen worden afgenomen bepalen.

- 3.8.3. Na verklaringen te hebben gehoord, zal de arbiter één van de volgende beslissingen nemen:

- 3.8.4. Het protest voldoet niet aan de vereisten uit regel 61 en de indiener krijgt de gelegenheid het protest in te trekken

- 3.8.5. De zaak zal doorgaan voor een volledige protestbehandeling. (Dit kan zijn omdat andere regels dan uit deel 2 of 4 mogelijk zijn overtreden, of omdat de complexiteit te groot is om tot een tijdige of redelijke uitspraak te komen, of omdat de overtreding te serieus is, of voor elke andere reden die de arbiter kan beslissen)

- 3.8.6. Geen regel is overtreden en de indiener mag het protest terugtrekken.

- 3.8.7. Een regel is overtreden door één van beide boten, De overtredende boot (en) mogen een scorestraf aanvaarden. Indien geaccepteerd zal de indiener zijn protest terugtrekken. De punten van de andere boten worden niet gewijzigd.

De scorestraf is het volgende aantal punten: 30% van het aantal ingeschreven deelnemers, afgerond op een geheel

getal (0,5 naar boven) +1. Maar nooit meer dan de score die de deelnemer had gekregen bij een dnf.

- 3.8.8. Een arbitrage zal niet worden heropend. Geen enkele conclusie van de arbitrage is grond voor hoger beroep of voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel A4.2.
- 3.8.9. Indien een protest doorgaat voor een volledige protestbehandeling mag de arbiter lid zijn van het protestcomité, maar dat zal alleen worden toegestaan indien geen ander protestcomitélid beschikbaar is. Elke getuigenis door de arbiter zal alleen worden gegeven in aanwezigheid van beide partijen.
- 3.8.10. De arbiter is door het protestcomité gemachtigd om toestemming te geven voor intrekking van een protest conform regel 63.1 RvW.

4 Prijzen

Eén uur na beëindiging van de laatste wedstrijd op de laatste wedstrijd dag, is de prijsuitreiking in of nabij het zeilcentrum. (protesten voorbehouden).

Bij minder dan 7 schepen per eenheidsklasse worden de klassen A en B samengevoegd tot 1 klasse. Bij toekenning van A en B prijzen gaat het wedstrijd comité uit van de volgorde in het totaalklassement.

aantal prijzen per eenheidsklasse;

1-3	deelnemers	1 prijs
4-6	deelnemers	2 prijzen
7-9	deelnemers	3 prijzen
10-15	deelnemers	4 prijzen
>15	deelnemers	5 prijzen

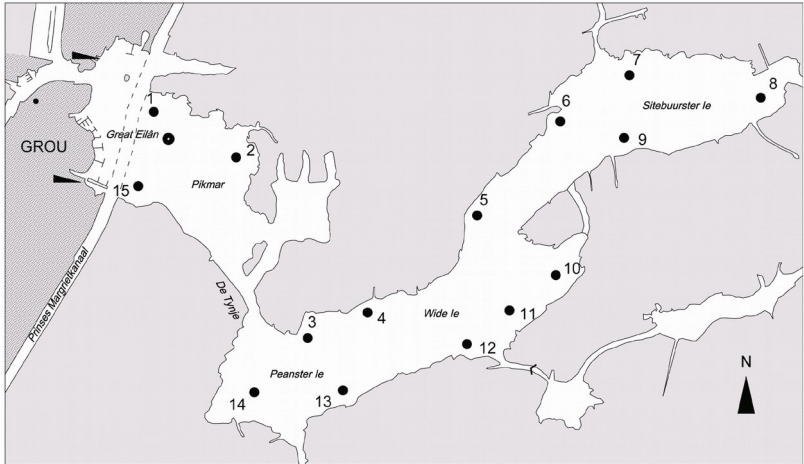
Het aantal prijzen wordt bepaald op het aantal inschrijvingen op woensdagavond voorafgaand aan de wedstrijden, 20:00 uur.

Prijzen die tijdens de prijsuitreiking niet zijn uitgereikt, kunnen tot een week na de wedstrijden worden opgehaald. Hierover kan via de mail een afspraak worden gemaakt.

BIJLAGE A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied

- A1.1 Het wedstrijdgebied is: de Pikmar, de Tynje, de Peanster Ee, de Wijde Ee en de Sitebuurster Ee.



A2 Prinses Margrietkanaal

- A2.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. De genoemde vaargeul geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW

BIJLAGE B: Banen en merktekens

B1 De banen

- B1.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, staan vermeld in de bijgaande banenkaart
- B1.2 De banen zullen worden aangegeven door middel van een rood bord met een gele letter en een rood bord met een geel cijfer.

B.1.3 De banen moeten worden gezeild binnen de oevers van het wedstrijdgebied volgens SWB A1.1, aangegeven door middel van een omtreklijn op de banenkaart.

B2 De merktekens

B2.1 De merktekens van de baan zijn oranje-rode boeien voorzien van zwarte nummers.

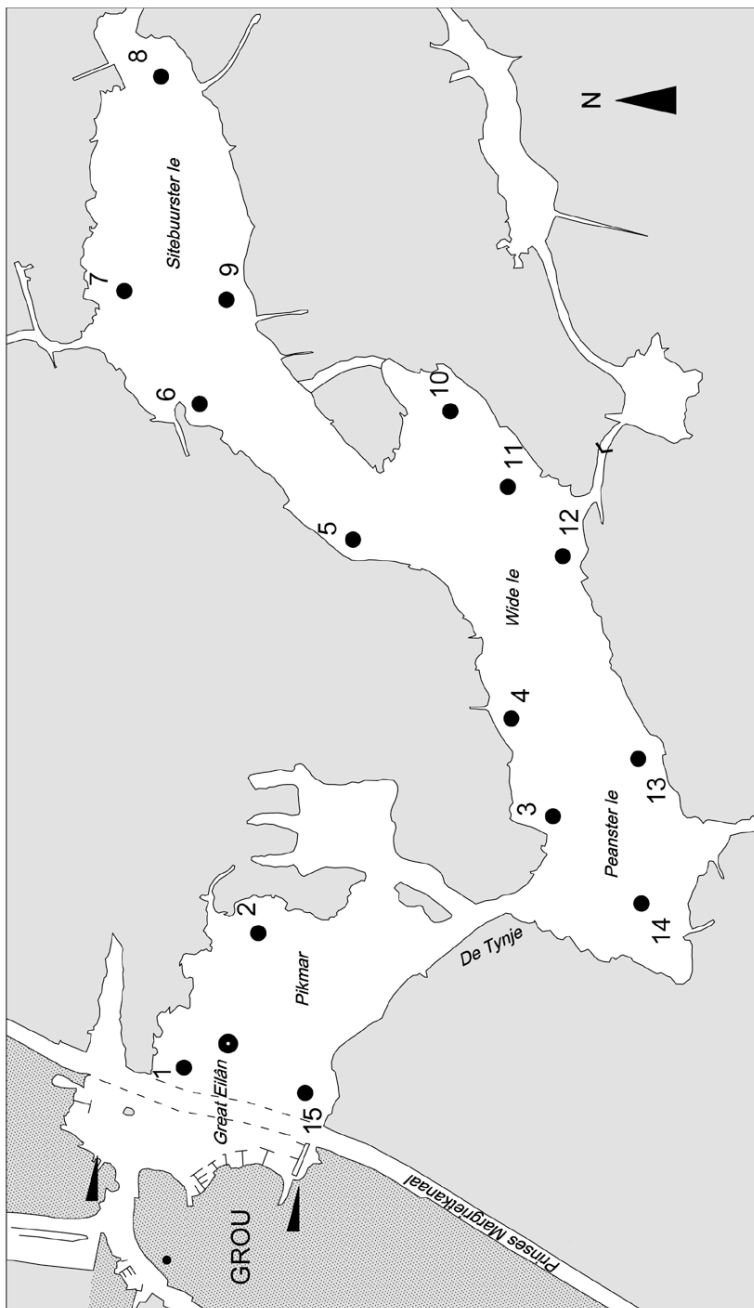
B2.2 De merktekens van de startlijn zijn Jonen met Oranje vlaggen.

B2.3 De B-boei is een grote rode boei, zonder merkteken.

B2.4 De merktekens van de finishlijn zijn 2 gele boeien.

B2.5 Het vervangend merkteken conform regel 34b RvW is een blauw merkteken met een wit kruis, of een vaartuig, tonend vlag M (blauw met wit kruis). In afwijking van de wedstrijd-seinen RvW worden geen geluidsseinen gegeven bij dit merkteken.





A	Te rondon merktekens en wijze van rondon
1	Start, B-sb, 13-bb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 10-bb, 6-sb, 9-bb, 7 bb, 14 sb, 15-sb, finish
2	Start, B-sb, 13-bb, 7-bb, 14-sb, 5-bb,15-sb,finish
3	Start, B-sb, 10-bb, 6-sb, 8-sb, 3-bb, 12-sb, 15-sb. finish
4	Start, B-sb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 10-bb, 6-sb, 9-bb, 7-sb, 8-sb, 3-bb,13-sb, 15-sb, 1-sb, finish
5	Start, B-bb, 14-bb, 3-sb, 13-bb, 5-sb, 11-bb, 7-sb, 9-sb, 6-bb, 10-sb, 15-sb,1-sb, finish
6	Start, B-bb, 12-bb, 7-bb, 13-sb, 4-bb, 14-sb, 2-bb, 1-bb, finish
7	Start, B-bb, 12-bb, 3-sb, 8-bb, 6-bb, 10-sb, 14-sb, 2-bb, finish
8	Start, B-bb, 10-bb, 8-bb, 7-bb, 9-sb, 6-bb, 11-sb, 4-bb, 12-sb, 3-bb, 13-sb, finish

B	Te rondon merktekens en wijze van rondon
1	Start, B-sb, 13-bb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 11-sb, 14 sb, 15-sb, finish
2	Start, B-sb, 13-bb, 5-bb, 14-sb, 3-bb, 15-sb,finish
3	Start, B-sb, 10-bb, 3-bb, 12-sb, 15-sb. finish
4	Start, B-sb, 4-sb, 12-bb, 5-sb, 11-bb, 3-bb,13-sb, 15-sb, 1-sb, finish
5	Start, B-bb, 14-bb, 3-sb, 13-bb, 5-sb, 12-sb, 15-sb,1-sb, finish
6	Start, B-bb, 12-bb, 5-bb, 13-sb, 4-bb, 14-sb, 2-bb, 1-bb, finish
7	Start, B-bb, 12-bb, 3-sb, 11-sb, 14-sb, 2-bb, finish
8	Start, B-bb, 10-bb, 5-bb, 11-sb, 4-bb, 12-sb, 3-bb, 13-sb, finish

Bijlage C:

C1 De startprocedure

- C1.1 In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingsein (5 minutensein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassenbord getoond en seinvlag "W" gehesen of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingsein samenvalt met het startsein van de vorige klasse

Vorbereidingsein (4 minutensein)

Vier minuten voor de start wordt één hoorstoot gegeven en wordt vlag "P", "I", "Z" of de zwarte vlag gehesen.

Eén minuutsein (1 minuutsein)

Eén minuut voor de start wordt één lange hoornstoot gegeven en wordt vlag "P", "I", "Z" of de zwarte vlag weggehaald.

Startsein

Eén hoornstoot, weghalen van vlag "W" en wegnemen van het klassebord en eventueel wisselen van de baanborden.

- C1.2 Het klassenbord bestaat uit een zwart bord met een wit cijfer. Indien het klassennummer uit dubbele cijfers bestaat wordt dat nummer samengesteld uit bovenstaande borden.

C2 Visuele seinen

- C2.1 Het weghalen van een vlag geldt als een visueel sein.

C3 Algemene Terugroep

- C3.2 Indien direct na de Algemene Terugroep de vlag "W" weer gehesen wordt is het startsein tevens het nieuwe waarschuwingsein (5 minutensein) voor de teruggeroepen klasse. Vlag EV wordt op 1 minuut voor de start, met het voorbereidingsein weggehaald. Dit wijzigt regel 29.2 van RvW.

C4 Startrooster + klassenummers

Zaterdag vanaf **11.00 uur** en **14.00 uur**

Zondag vanaf **10.00 uur** en **13.00 uur**

- 1 12-voets jol
- 2 GWS-schouw
- 3 Flits A
- 4 Flits B
- 5 Flits C
- 6 Schakel
- 7 16 m2
- 8 30 m2
- 9 Hansa

C5 Deelnemerslijst

De deelnemerslijst staat op de website: kwvfrisia.nl,
Maar wordt ook opgehangen in het zeilcentrum.

KWV Frisia heeft zijn motoren in onderhoud bij:



Singel 24
9001 XP GROU\

T: 0566 – 621084 M: 06-54387522, E: info@gooswatersport.nl



mede mogelijk gemaakt door:

PROVINSJE

provinsje fryslân
provincie fryslân



plattelânsprojekten



Rabobank



ISON
SCHEEPSVERZEKERINGEN

Stifting Fûns Mid Fryslân

SHVS

STICHTING "HOEKSTRA-VRIJSEN" STEENENDAM



koninklijke
watersportvereniging

FRISIA

SILERSBITTER
De kruidenbitter voor zeilers
Zachte bitter, bij sterke verhalen



SJOERDSNIP
JACHTONDERHOUD EN -TECHNIEK



Reinder Yntema
acupuncturist
fysiotherapeut

yntema
CARPENTEREN/BOUW

CRYO STORE

Wels **GROU**
Watersport
Winkel