

De Fjouwer van Grou,

Algemeen:

Het doel van de Fjouwer fan Grou is om zoveel mogelijk mijlen te zeilen langs vooraf gedefinieerde rakken. De totale wedstrijd baan bestaat in totaal uit 20 unieke rakken. Elk rak¹ mag een onbeperkt aantal keren gevaren worden, echter alleen de 1^e maal heen en terug wordt de volledige afstand geteld. De 2^e maal en elke volgende wordt de halve afstand meegenomen. Het is dus van belang dat je zoveel mogelijk unieke rakken vaart, deze op een zo tactisch/efficiënt mogelijke wijze achter elkaar aan vaart, maar de escape hebt om een rak meerdere keren te varen.

Elke deelnemer krijgt een boegnummer, deze dient bevestigd te worden aan de boeg van het deelnemende schip. Dit boegnummer dient weer ingeleverd te worden direct na de wedstrijd bij de organisatie op het starteiland samen met het wedstrijdformulier.

Belangrijk, omdat elke deelnemer zijn eigen race vaart en tactiek/route volgt komen jullie elkaar tegen bij de merktekens². Elke deelnemer kan dit merkteken anders ronden, hou hier rekening mee en belangrijk voorkom schade. Hoe dit merkteken te ronden volgt later. Voor de start en finish gelden wel vaste afspraken m.b.t. het ronden van de merktekens.

1. Definitief Rak:

Rak: is dat deel tussen de beide aangegeven boeien en heeft een vooraf vastgestelde afstand/ aantal mijlen. Dit is door de organisatie vastgelegd. Ongeacht hoe het rak gevaren wordt, in een rechte lijn of als kruisrak, het aantal mijl blijft gelijk. Een rak bevindt zich tussen 2 merktekens.

2. Merkteken:

Is de te rondende boei welke het start en eindpunt van een rak definieert. Elk merkteken heeft een karakter/ letter/ nummer combinatie. Dit staat aangegeven op de rakkenkaart.

Contact:

Arno Huisman
06-20579126

Nanko Kornet
06-11300409

Start:Startgebied:

(bij de start spreken we nog over een bovenboei, daarna over merktekens)

De start zal plaats vinden op het Pikmeer in een vooraf aangegeven startgebied. De start is tussen de beide oranje start merktekens/ jonen, aan de bakboord zijde van het startschip KWVFrísia.

Het rak vanaf de startlijn naar de bovenboei is altijd een kruisrak, de bovenboei is rood van kleur.

De bovenboei rond je bakboord, je zeilt nu allemaal nog naar de TZ-4. Deze rond je bakboord en vervolgens maak je een keuze. Vanaf de TZ-4 heb je de keuze uit 2 opties.

Startprocedure: 5-4-1-0

De starttijd is op basis van de GPS tijd en het startschot klinkt om 16:00

	Welk sein	Tijd tot de start	Geluid	Visueel
15:55	5 minuten sein	5 minuten	1 x	Hijzen Rode vlag
15:56	4 -minuten sein	4 minuten	1x	Hijzen P-vlag
15:59	1 minuut	1 minuut	1x	P-vlag naar beneden
16:00	Startschot	0	1x	Strijken Rode vlag

Individuele valse start:

Individueel hijzen X-vlag en één geluidsignaal.

De deelnemer dient de startlijn overnieuw te passeren en hoeft niet buiten om maar direct terug en herstarten.

Baan:

Na het rondenvan de bovenboei (BB-ronden)zeil je naar de TZ-4 (BB-ronden) en vaar je het wedstrijdgebied op waarop de rakken zijn uitgetekend.

Merkteken rondenvan:

Regel: het over bakboord varende schip heeft recht op ruimte en het aan de binnenzijde (zo strak mogelijk langs de boei) rondenvan het merkteken. Deelnemers welke over stuurboord aankomen geven ruimte aan het over bakboord aankomende schip en varen buitenom (ronden de boei ruim). Voorkom ten alle tijde schade en/of roep elkaar tijdig aan !!

Het wedstrijdgebied bestaat uit verschillende rakken, elk rak ¹ mag een onbeperkt aantal keren gevaren worden, echter alleen de 1^e maal heen en terug wordt de volledige afstand geteld. De 2^e maal en elke volgende wordt de halve afstand meegenomen.

Het doel is om zoveel mogelijk mijlen te maken en de rakken zo tactisch mogelijk achter elkaar te zeilen zodat je enerzijds zoveel mogelijk mijlen maakt, onnodige mijlen voorkomt en op tijd terug bent voor de finish.

Finish:

De finish is tussen het finishschip welke afgemeerd ligt aan het starteiland op het Pikmeer en de contra oranje finish boei/joon.

Elke deelnemer vaart richting de finish via onderstaande route,

TZ-4 (SB-ronden) – starteiland (SB-ronden) – oorspronkelijke rode bovenboei (SB-ronden) -- finish tussen de oranje Joon en het Frisia startschip (in de richting van Grou).

Na de finish dient elke deelnemer het wedstrijdformulier volledig ingevuld (direct) in te leveren op het starteiland, inclusief boegnummer. Zonder boegnummer geen uitslag.

De organisatie kan direct beginnen met het verwerken van de uitslagen.

Finish tijd:

Het spel is om zo dicht mogelijk, met het maximale aantal mijlen, bij 20:00 te finishen. Eerder finishen mag, later finishen mag ook maar voor elke minuut die je te laat finisht geldt een aftrek per minuut van 1% op de totale afstand. Het is dus zaak om scherp te finishen.

Wedstrijd formulier:

Wat vul je in:

Op het wedstrijdformulier vul je achter de rakken het aantal gevaren rakken in. Dit doe door te turven of gewoon het getal in te vullen. Tevens vul je de geronde merktekens in en bij elk 5^e geronde merkteken de tijd.

Zo kunnen we toch checken of het invullen en de gevaren route enigszins logisch is geweest, echter het invullen gaat vooral op basis van vertrouwen.

Uitslag:

De uitslag wordt berekend op basis van het totaal aantal gezeilde mijlen x de correctiefactor. Elk type schip heeft een eigen correctiefactor, deze correctiefactor maakt dat elk type schip kans maakt op de winst.

Deze correctiefactor is gebaseerd op het landelijke SW-handicap systeem.

Het varen met spinnaker, genakker, code-zero is toegestaan, wel krijgt deze deelnemer een zwaardere handicap van -2,5. Het gebruik kan bij de opgave aangegeven worden. Besluit je om hem toch niet te gebruiken en heb je dit niet voor de start kenbaar gemaakt, dan volgt er geen correctie meer. Andersom wel, niet opgeven maar toch gebruiken is ook -2,5.

Prijs uitreiking:

Deze volgt ongeveer 1 uur na de laatste gefinishte in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum.

Bij het ophalen van de wedstrijdpapieren om 14:00 in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum worden de banenkaart en het wedstrijdformulier uitgedeeld. Ook dan is er tijd voor vragen en uitleg mochten deze er zijn. Afhankelijk van het aantal deelnemers volgt er 14:30 een gezamenlijk palaver, dit wordt ook bij het afhaken aangegeven.

De organisatie wenst jullie veel zeilplezier en tactisch inzicht.