



STANDAARDMODEL WEDSTRIJDBEPALINGEN VOOR EEN NATIONAAL KAMPIOENSCHAP 2023

WEDSTRIJDBEPALINGEN Nederlands Sprint Kampioenschap

In de Regenboog klasse
Georganiseerd door **KWV Frisia**
Onder de auspiciën van het Watersportverbond
van 24 juni tot en met 25 juni 2023
op Grou

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels worden gewijzigd: RvW 30.2, 30.3, 30.4, 32, 35, 60.1, 62.1, A5.1, A5.2 en A10.
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord in het wedstrijdkantoor van het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou. Mededelingenvlag wordt gehesen bij Oostergoo en het zeilcentrum.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou tel. 06 – 53501726 (Peter Verhoeven).

4 [DP] GEDRAGSCODE



- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL



koninklijke
watersportvereniging **FRISIA**
GROU / SINDS 1860



- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van Hotel Restaurant Oostergoo en aan de vlaggenmast bij het Marit Bouwmeester zeilcentrum.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 [DP] Vlag D  en één geluidsein betekent: 'Boten' mogen de haven niet verlaten voordat deze vlag is getoond'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 30 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Race	Waarschuwingsein
24 juni	1e race	9.55
	Volgende races	z.s.m.
25 juni	1e race	9.55
	Volgende races	z.s.m.

Het startsein van startgroep 1 is het waarschuwingsein voor startgroep 2

De indeling van de startgoepen voor de kwalificatiewedstrijden staan in Addendum K onder c

- 6.2 Reserve
- 6.3 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 09.55.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.00.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlaggen zijn: vlag Q voor startgroep1 en vlag R voor startgroep 2. Voor de finalewedstrijden wordt vlag Q als klassenvlag gebruikt.

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1* De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 18 minuten zijn.
- 9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32

10 MERKTEKENS

- 10.1* Merktekens van de baan zijn Oranje boeien met zwarte cijfers.
- 10.2 Reserve.
- 10.3* De startmerktekens zijn een joon met een Oranje vlag en de oranje vlag op het startschip. De finishmerktekens zijn een schip met een blauwe vlag en een blauwe Joon.



koninklijke
watersportvereniging **FRISIA**
GROU / SINDS 1860



11 HINDERNISSEN

11.1 In het voordewindse rak mag de finishlijn niet doorkruist worden. De finishlijn geldt als hindernis.

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

12.2 De startlijn zal liggen tussen twee jonen met een Oranje vlag.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Reserve

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.6 De RvW 30.2, 30.3 en 30.4 worden als volgt gewijzigd : “de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken” vervangen door “de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens”.

13 Reserve

14* DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen een schip met een blauwe vlag en een joon met blauwe vlag blauwe Joon.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a).

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De Tijdslijmieten voor merkteken 1, de Tijdslijmieten voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1tijdslijmieten	Wedstrijdslijmieten	Finishtijdslijmieten
10 minuten	20 minuten	5 minuten na de eerst gefiniste boot van de startgroep

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De Finishtijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinist is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslijmieten en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).



koninklijke
watersportvereniging **FRISIA**
GROU / SINDS 1860



17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot van de startgroep gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum.
- 17.4** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5, Het watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming verleend.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Inchecken: schepen dienen zich voor de wedstrijdserie van de dag te melden door aan de wind zeilend over de lijn tussen het startschip en de blauwe boei aan stuurboordzijde van het startschip te varen.
- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 RESERVE.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt: het startschip is voorzien van de KVV Frisia verenigingsvlag.
De overige boten zijn voorzien van een RC-vlag met eronder de KVV Frisia verenigingswimpel.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS



koninklijke
watersportvereniging **FRISIA**
GROU / SINDS 1860



- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen en moeten kenbaar zijn aan de clubvlag van de regenboogclub
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** N.v.t.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Peter Verhoeven
De voorzitter van het protestcomité is	: Josje Hofland
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Hella Bouma
Het jurylid op het water tijdens de finale wedstrijden	: Max Marselis
De voorzitter van het technisch comité is	: John van Gelder



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar en de jaarprijs ranking volgens het systeem :

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II –het in de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal boten 5 minuten na een geldige start van Groep I.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie wedstrijd	Startgroep 1	Startgroep 2
1	a en b	c en d
2	b en d	a en c
3	a en d	b en c
4	c en d	a en b
5	a en c	b en d
6	b en c	a en d
7	a en b	c en d
8	b en d	a en c
9	a en d	b en c
10	c en d	a en b
11	a en c	b en d
12	b en c	a en d
13	a en b	c en d
14	b en d	a en c
15	a en d	b en c
16	c en d	a en b



d.

Kwalificatie

	Zaterdag	Zondag
	Kwalificatie	Kwalificatie
Tijd	10:00 – 17:00	10:00 – 11:30
Jury		Op water
Starts	tot max. 14 e.e.a. afhankelijk van het weer	2
#Boten	iedereen	iedereen
wie	2 Startgroepen volgens schema	2 Startgroepen volgens schema
Score resultaat	Punten systeem	Punten systeem 1 ^e direct naar finale 2-9 naar ¼ finale 10 t/m laatst naar Best of the rest
Klassement		

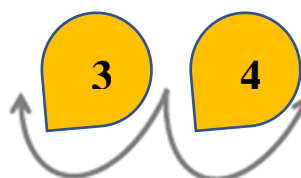
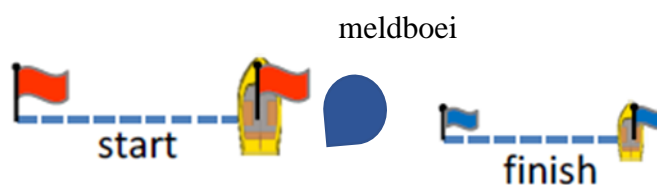
Best of the rest en finales

	Zondag	Zondag	Zondag	Zondag
	Best of the rest	¼ finale	½ finale	Finale
Tijd	z.s.m. na kwal.	z.s.m. na botr	z.s.m. na ¼ fin.	z.s.m. na ½ fin.
Jury	op water	op water	op water	op water
Starts	1	1	1	1
#Boten	# inschrijvers – 9	10	6	4
wie	nr. 11 t/m laatst van de kwalificatie	nrs.2 t/m 10 van de kwalificatiel. nr 1 van b.o.t.r.	nrs.1 t/m 6 van ¼ fin.	nr 1 van kwalificatie nrs 1 t/m 3 van ½ finale
Score resultaat	volgorde finish nr.1 naar ¼ finale rest is uitgezeild	volgorde finish 1 t/m 6 naar ½ finale	volgorde finish 1 t/m 3 naar finale	volgorde finish Kampioen 2,3 en 4
Klassement	12 t/m laatst	7 t/m 10 uitgezeild 8, 9, 10, 11	4, 5, 6 uitgezeild 5, 6, 7	1, 2, 3, 4



Addendum A: de baan

Start – 1sb – 2sb – GATE – finish



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied

