



koninklijke  
watersportvereniging

**FRISIA**  
GROU / SINDS 1860

# Wedstrijdzeilen

## Regels bij Merktekens



# Merkteken



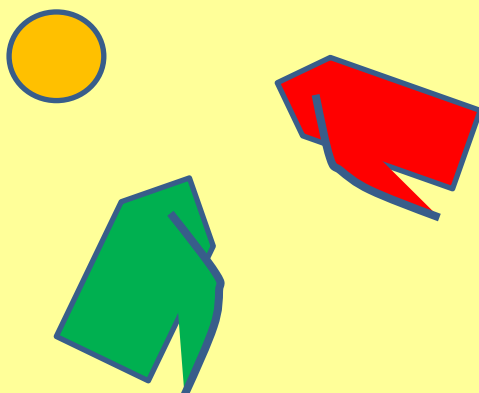
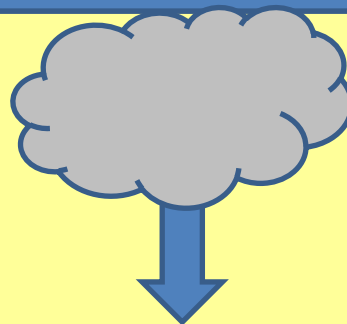
- Een voorwerp waarvan de wedstrijdregels vereisen dat een boot het aan een voorgeschreven zijde moet laten liggen,
- Een wedstrijdcomitévaartuig omgeven door bevaarbaar water die een uiteinde is van de start- of finishlijn
- Voorwerp dat doelbewust bevestigd is aan het voorwerp of vaartuig. Echter een ankerlijn is geen onderdeel van het merkteken.

# Merktekenruimte

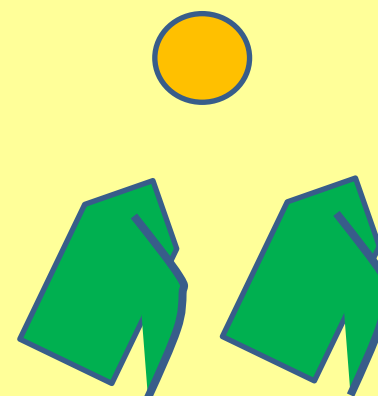


- Ruimte voor een boot om een merkteken aan de voorgeschreven zijde te laten liggen.
- (a) ruimte om naar een merkteken te zeilen als het zijn juiste koers is om er dicht langs te zeilen.
- (b) ruimte om het merkteken zodanig te ronden of voorbij te varen om de baan te zeilen zonder het merkteken te raken.
- Merktekenruimte houdt echter niet in ruimte om overstag te gaan, tenzij
  - een boot een overlap heeft aan de binnenzijde
  - en loefwaarts is van de boot die merktekenruimte moet geven
  - en hij het merkteken kan bezeilen na het overstag gaan.

# Uitleg Merktekenruimte met overstag



Geen merktekenruimte



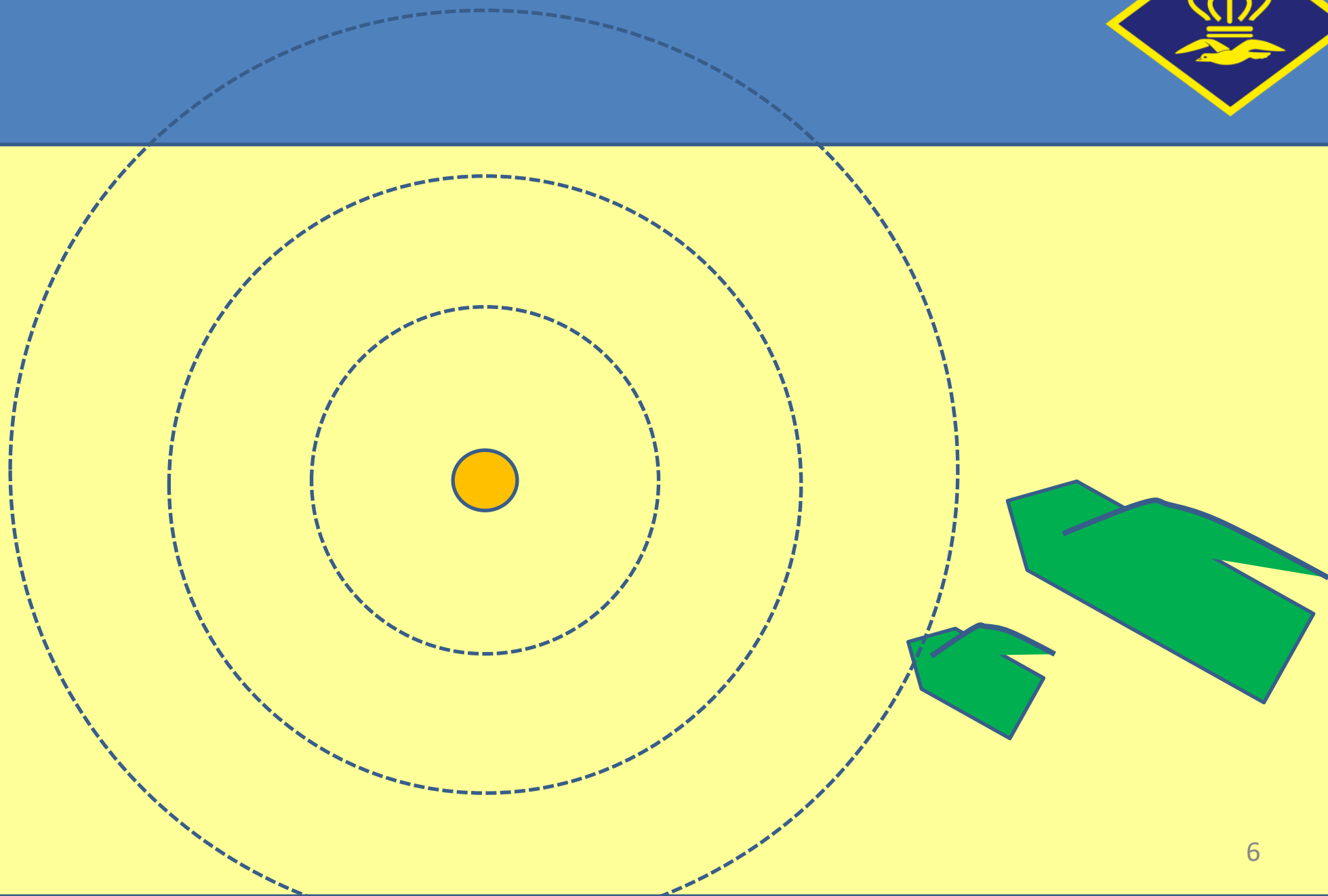
Wel merktekenruimte

# Enkele definities

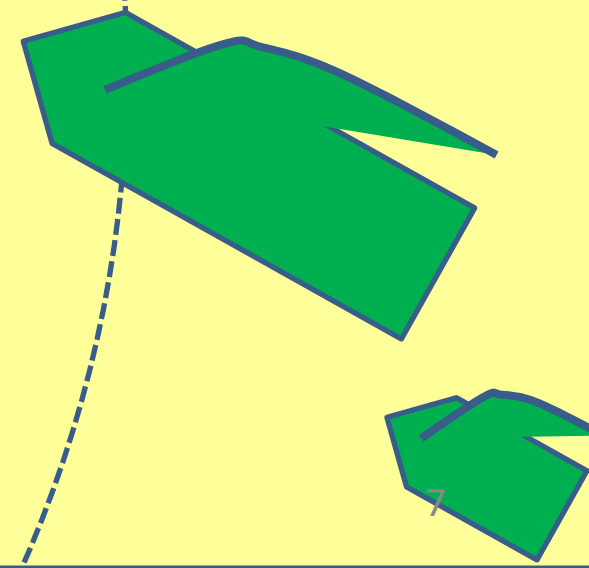
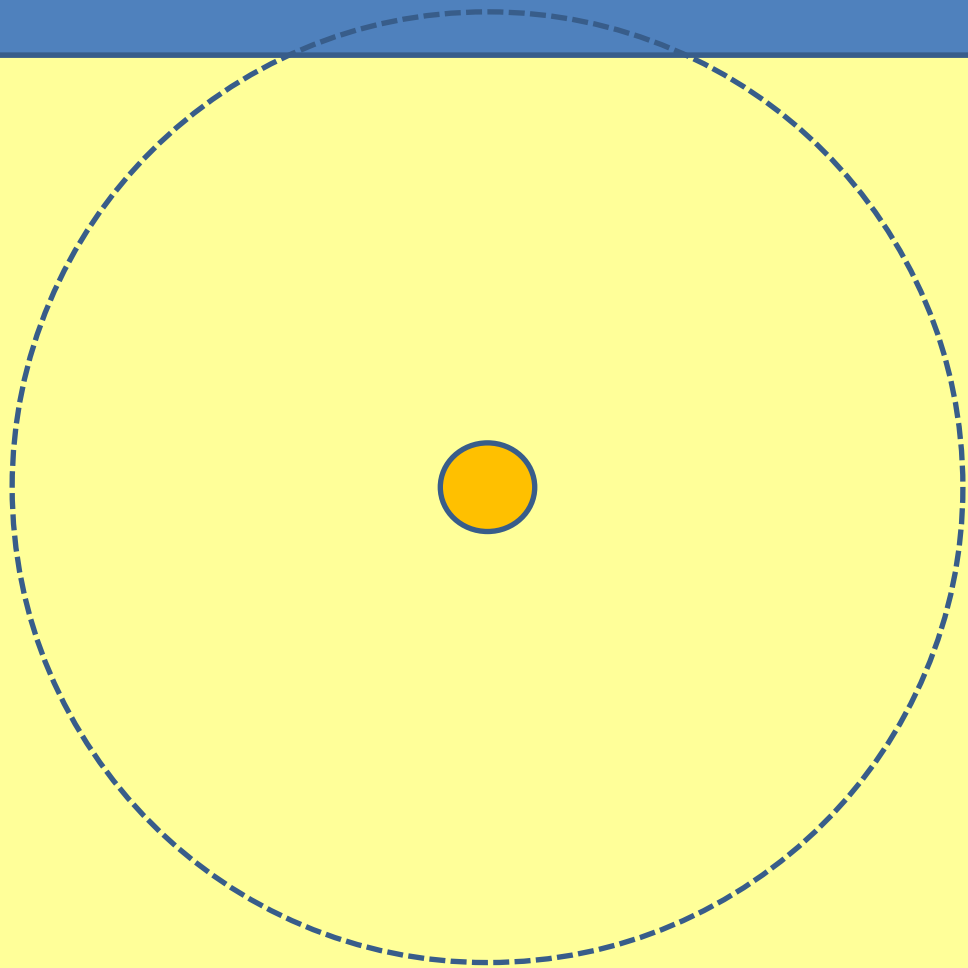


- Zone:  
Het gebied rondom een merkteken binnen een afstand van drie romplengten van de boot die er het dichtst bij is. Een boot is in de zone, wanneer enig deel van zijn romp in de zone is.
- Bezeilen:  
Een boot bezeilt een merkteken wanneer hij aan de loefwaartse zijde en voorgeschreven zijde daarvan kan voorbijvaren zonder van boeg te veranderen
- Juiste Koers  
Een koers die een boot zou kiezen om de baan te zeilen en zo spoedig mogelijk te finishen in de afwezigheid van andere boten waaraan wordt gerefereerd in de regel die de uitdrukking gebruikt. Een boot heeft geen juiste koers vóór zijn startsein.

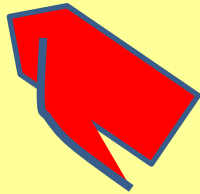
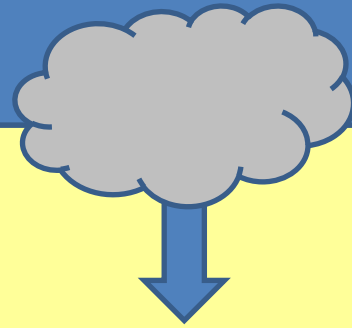
# Zone 1



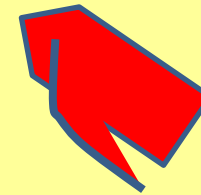
Zone 2



# Bezeilen



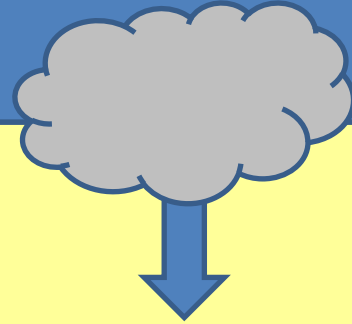
Bezeild



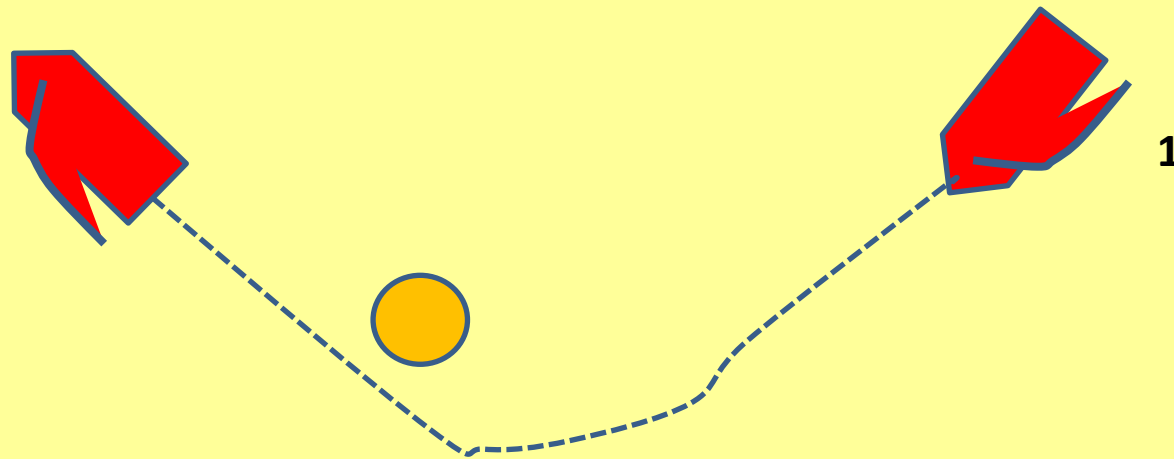
Niet bezeild



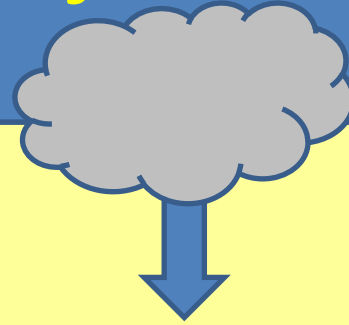
# Juiste koers (bij merkteken)



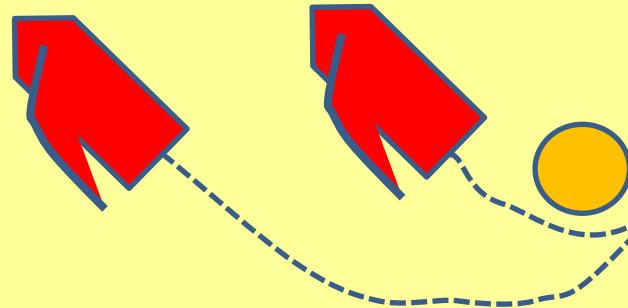
Met snelheid en hoogte bij  
het merkteken weg varen



# Geen juiste koers (bij merkteken)



Met snelheid maar geen  
hoogte bij het merkteken  
weg varen



Wel hoogte maar geen  
snelheid bij het merkteken  
weg varen

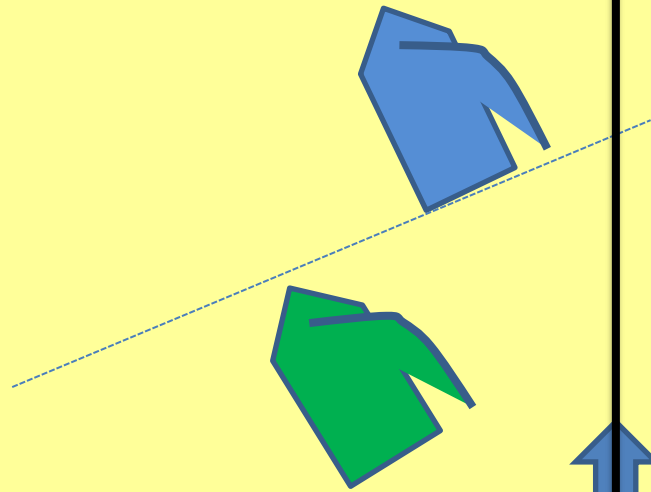
**1**

# Vrij achter en Vrij voor; Overlap

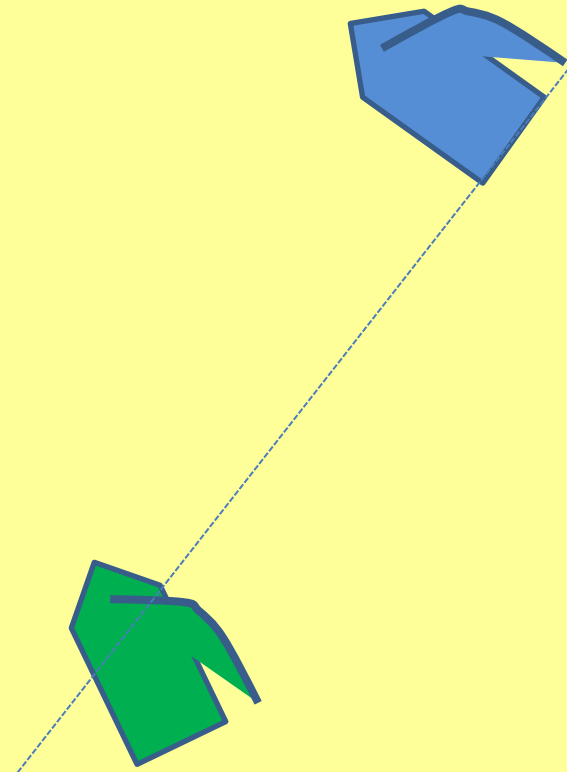


- Een boot is vrij achter een andere boot wanneer
  - zijn romp en uitrusting op de normale plaats liggen
  - achter een lijn dwarsscheeps getrokken door het achterste punt van de romp en uitrusting (op de normale plaats) van de andere boot.
  - De andere boot is vrij voor.
  - Zij hebben een overlap wanneer geen van beide vrij achter ligt. Zij hebben echter ook een overlap wanneer een tussenliggende boot met beide een overlap heeft.

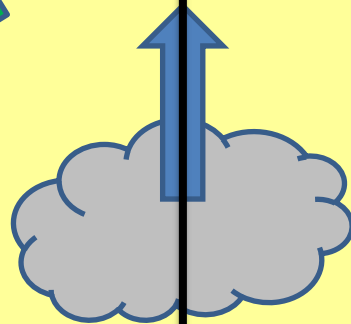
# Vrij achter en vrij voor; Overlap



Geen overlap



Wel overlap

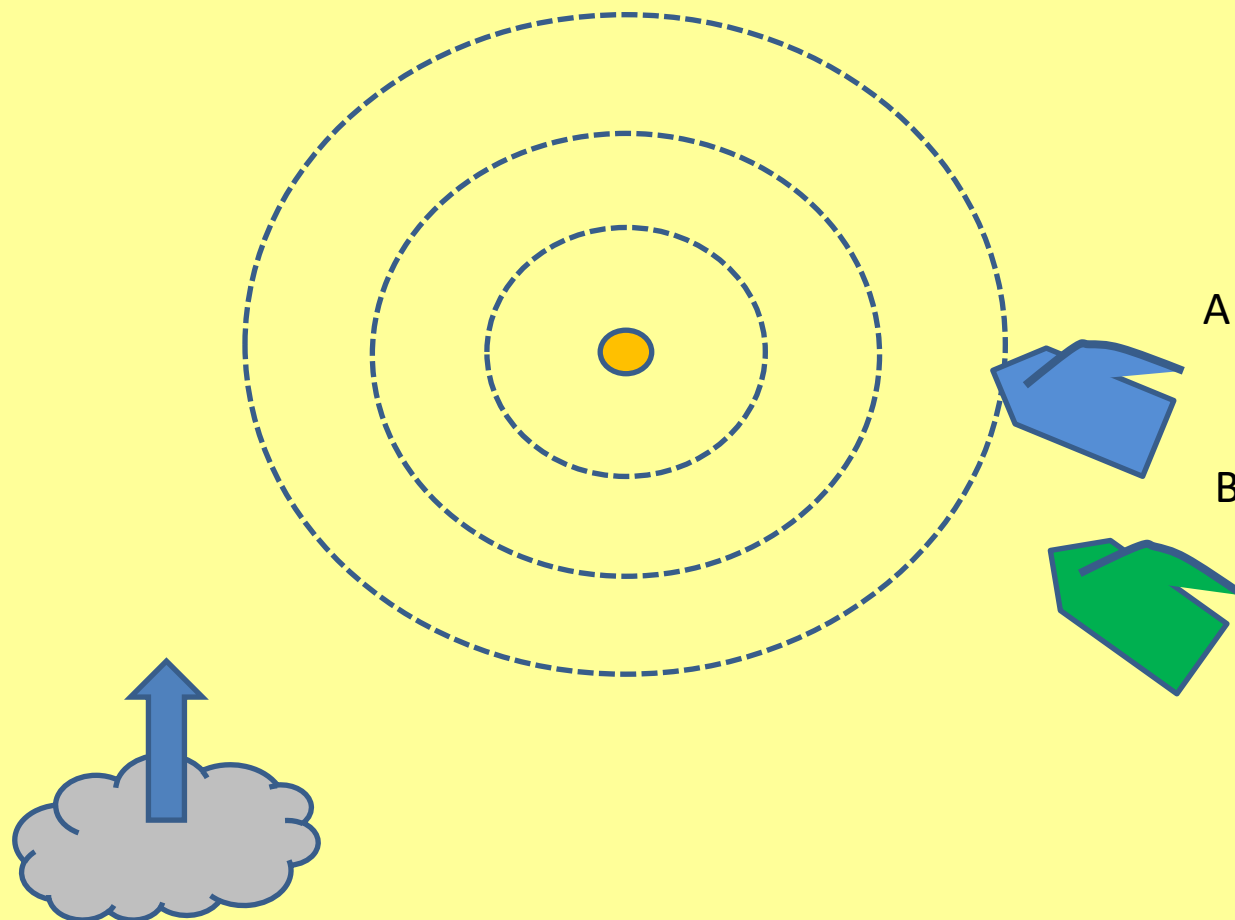


# Regel 18: Merktekenruimte

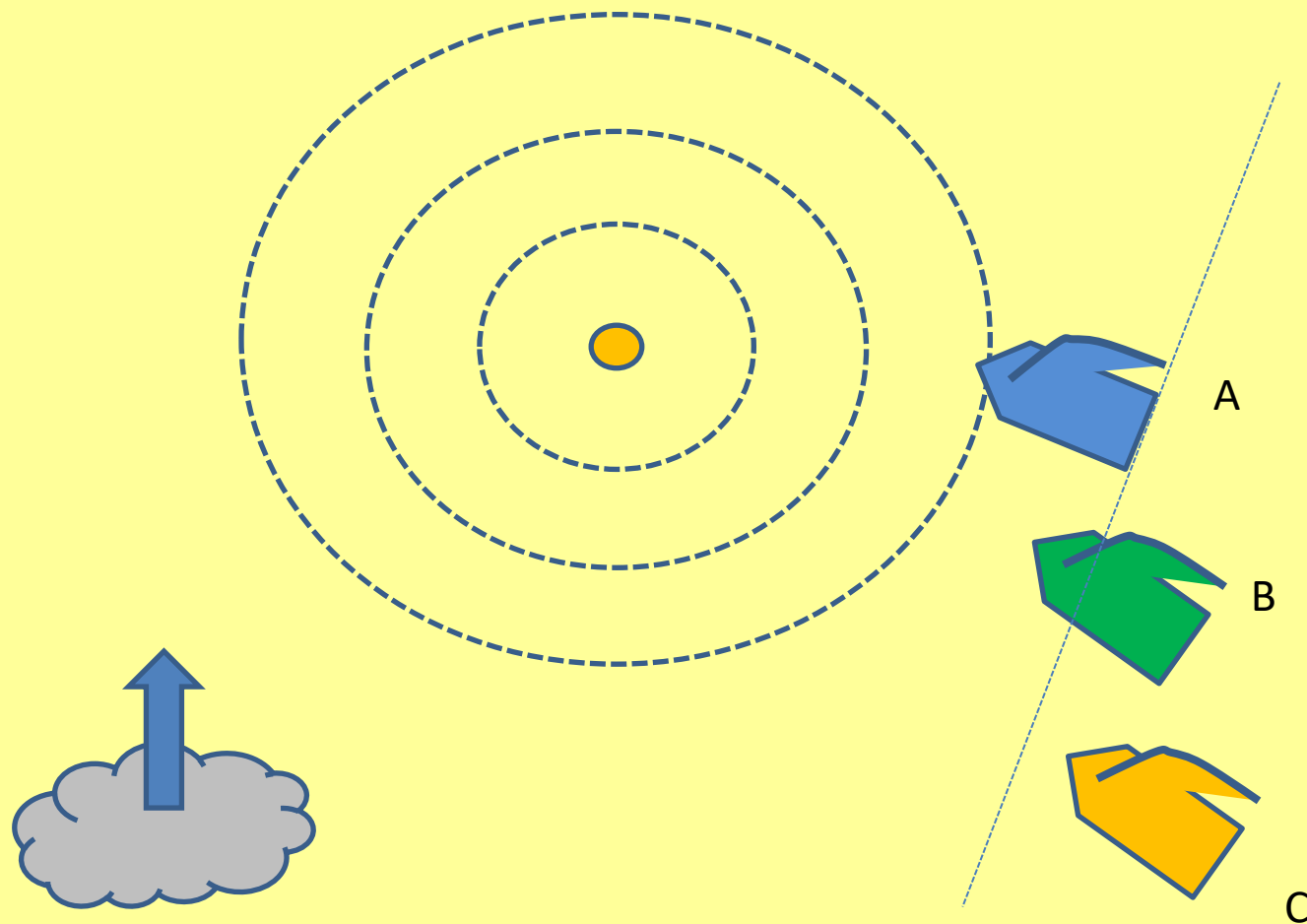


- Regel 18 is van toepassing tussen boten
  - wanneer zij een merkteken aan dezelfde kant moeten houden en tenminste één van hen in de zone is.
- Regel 18 is **niet** van toepassing tussen boten
  - (a) tussen boten over verschillende boeg in een aandewinds rak wanneer zij opkruisen,
  - (b) tussen boten over verschillende boeg wanneer de juiste koers bij het merkteken voor één, maar niet voor beide, overstag gaan is,
  - (c) tussen een boot, die het merkteken nadert en een boot die van het merkteken weg zeilt, of
  - (d) wanneer het merkteken een doorlopende hindernis is, in welk geval regel 19 van toepassing is.
- Regel 18 is niet langer van toepassing als merktekenruimte gegeven is.

# Regel 18 Merktekenruimte. Wanneer wel



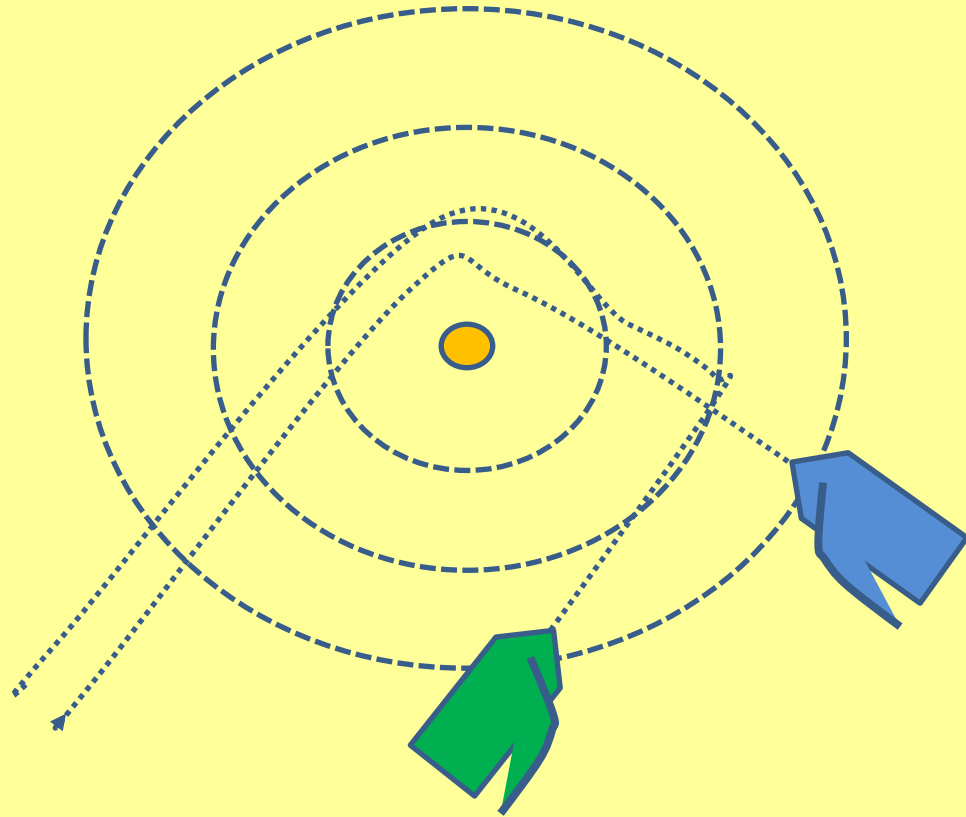
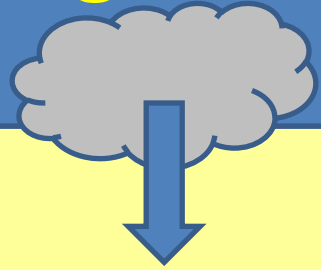
# Regel 18 Merktekenruimte. Wanneer wel



B heeft overlap met A,  
C heeft overlap met B  
En dus  
C heeft overlap met A

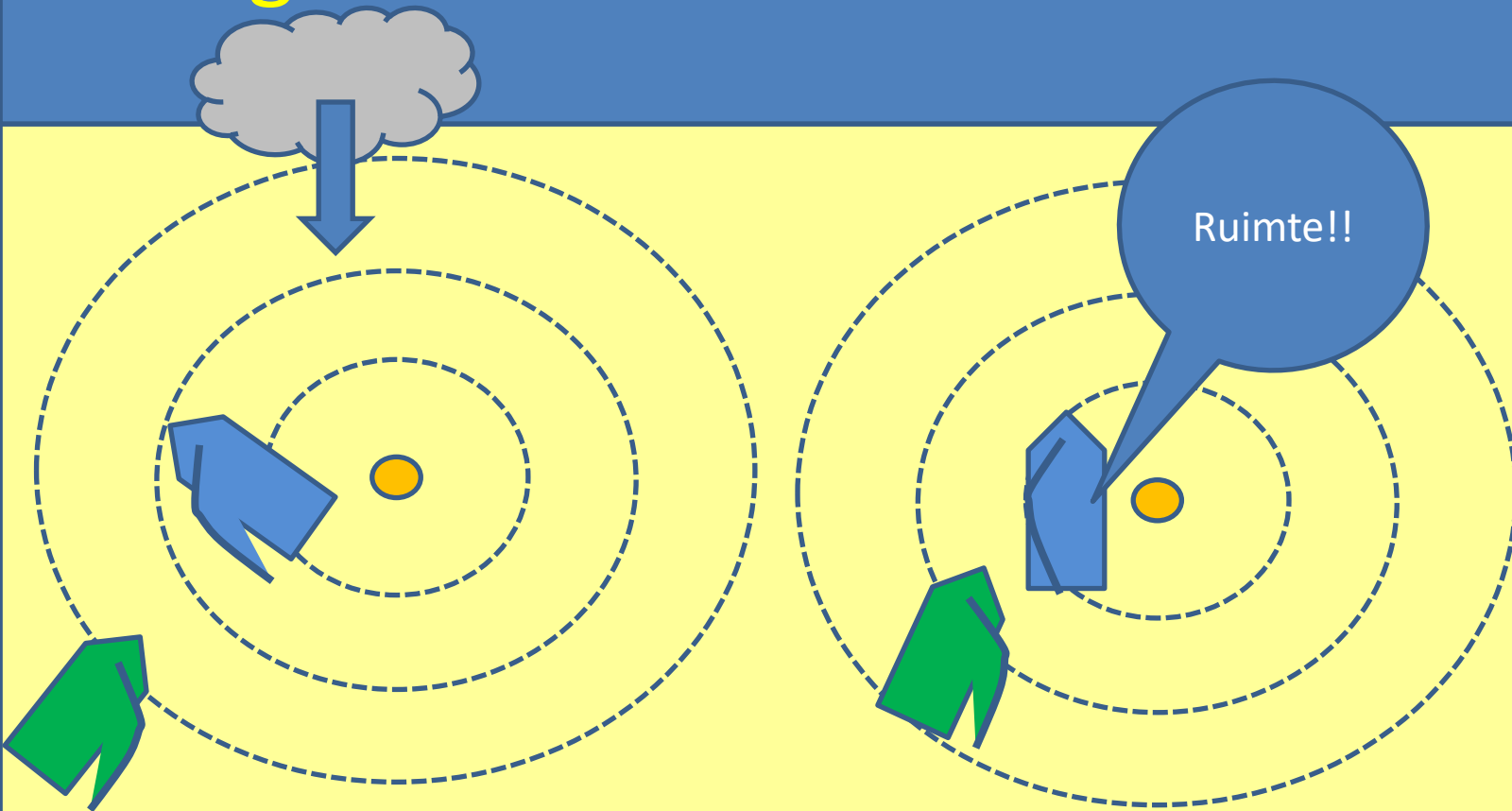
A moet merktekenruimte geven aan  
C

# Regel 18 Merktekenruimte. Wanneer niet (a)





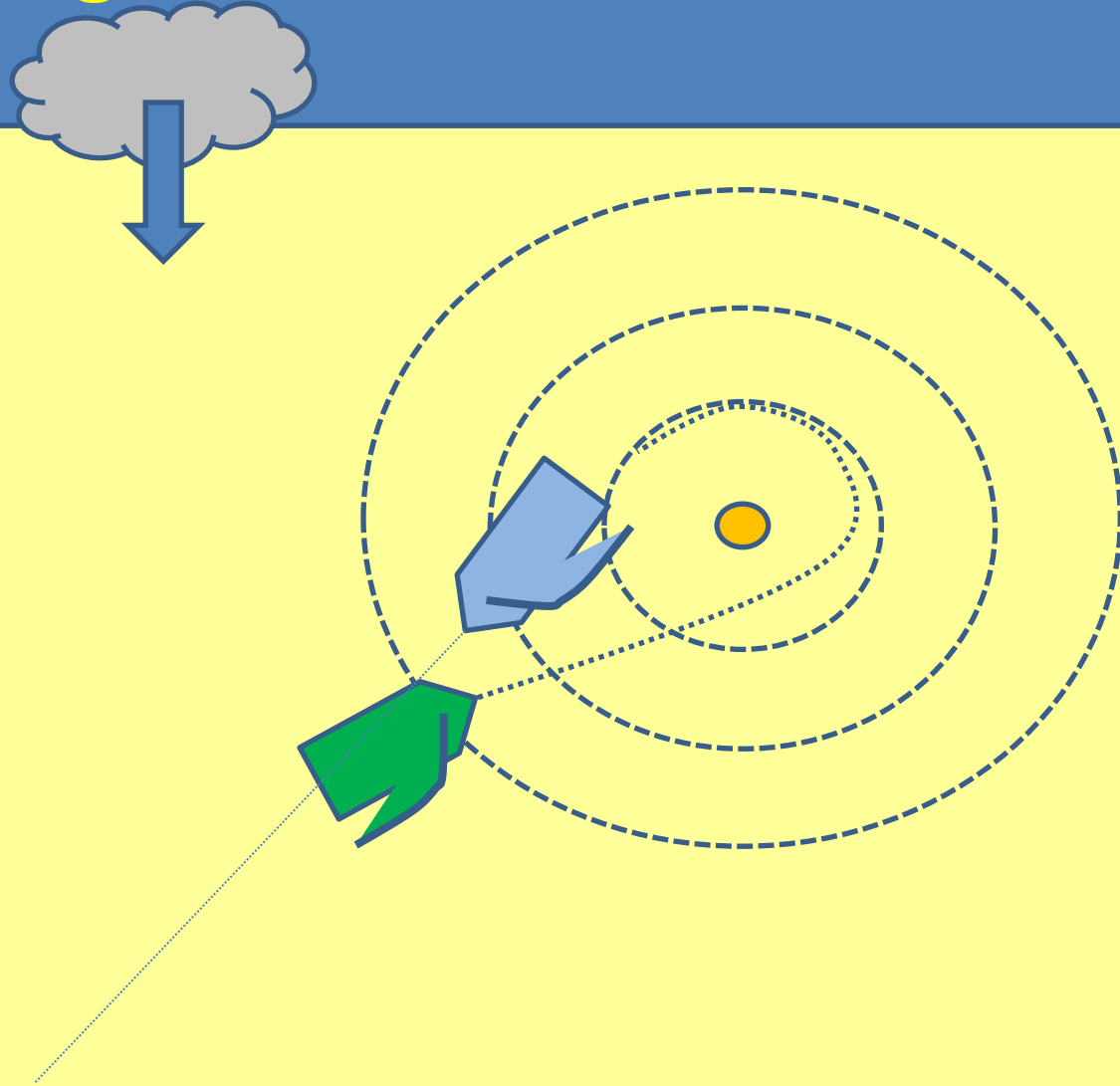
# Regel 18 Merktekenruimte. Wanneer niet (b)



Situatie 1

Situatie 2, net even later

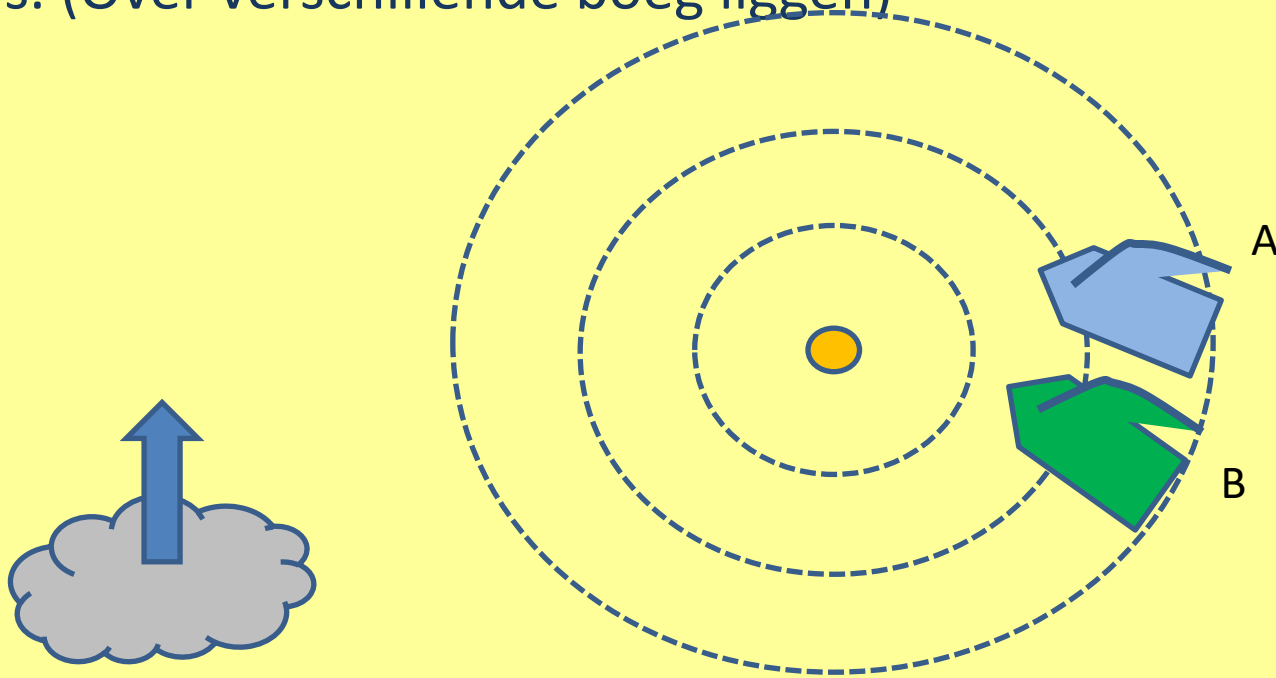
# Regel 18 Merktekenruimte. Wanneer niet (c)



# 18.2 a Merktekenruimte geven



- Wanneer boten een overlap hebben, moet de buitenliggende boot A de binnenliggende boot B merktekenruimte geven, tenzij regel 18.2(b) van toepassing is. (Over verschillende boeg liggen)

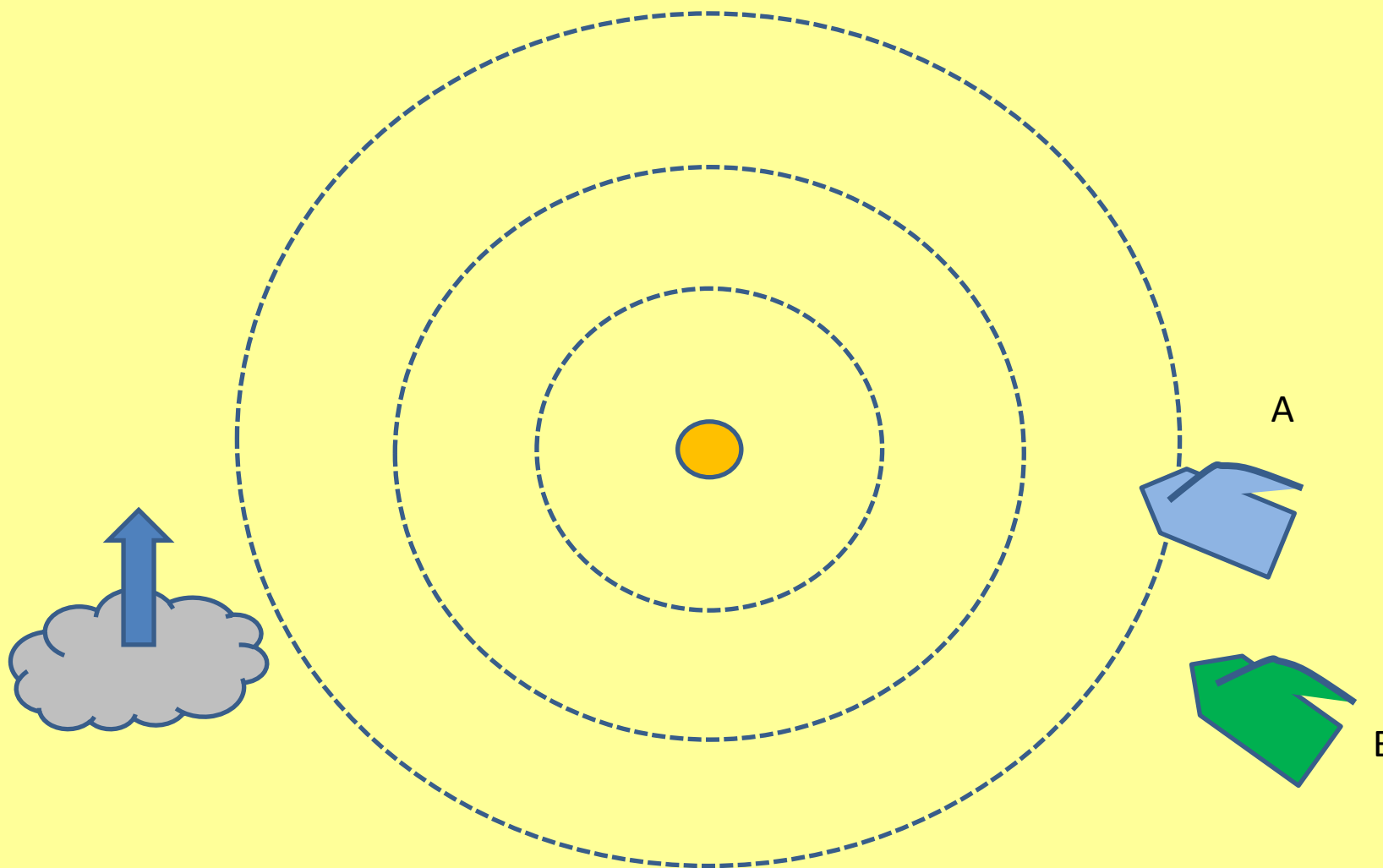


## 18.2 b Merktekenruimte geven

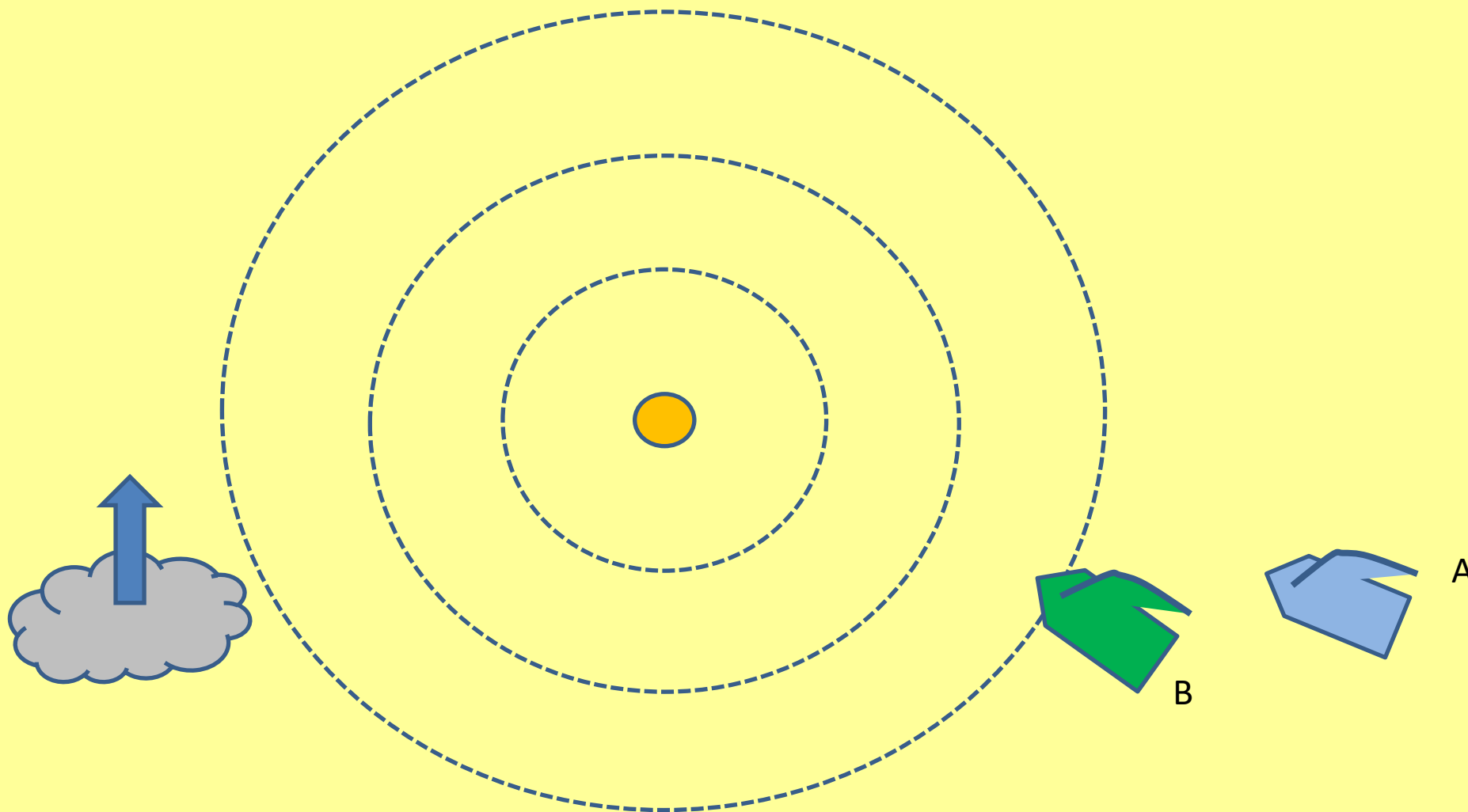


- Als boten een overlap hebben wanneer de eerste de zone bereikt, moet de op dat moment buitenliggende boot(A) daarna merktekenruimte aan de binnenliggende boot(B) geven.
- Als een boot(B) vrij voor ligt op het moment dat hij de zone bereikt, moet de op dat moment vrij achter liggende boot(A) hem daarna merktekenruimte geven.

# 18.2 b Merktekenruimte geven (deel1)



# 18.2 b Merktekenruimte geven (deel2)

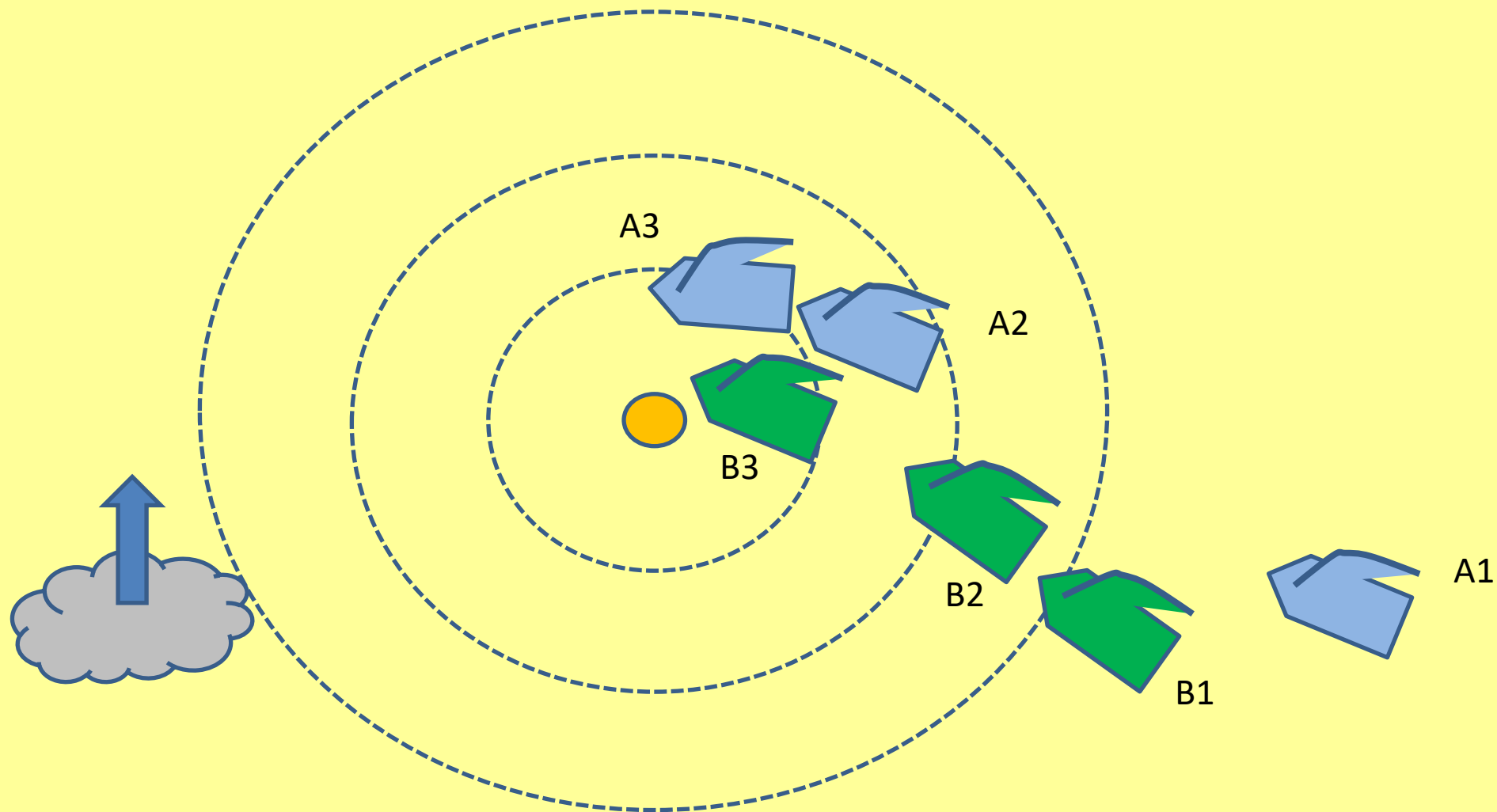


# 18.2 c Merktekenruimte geven



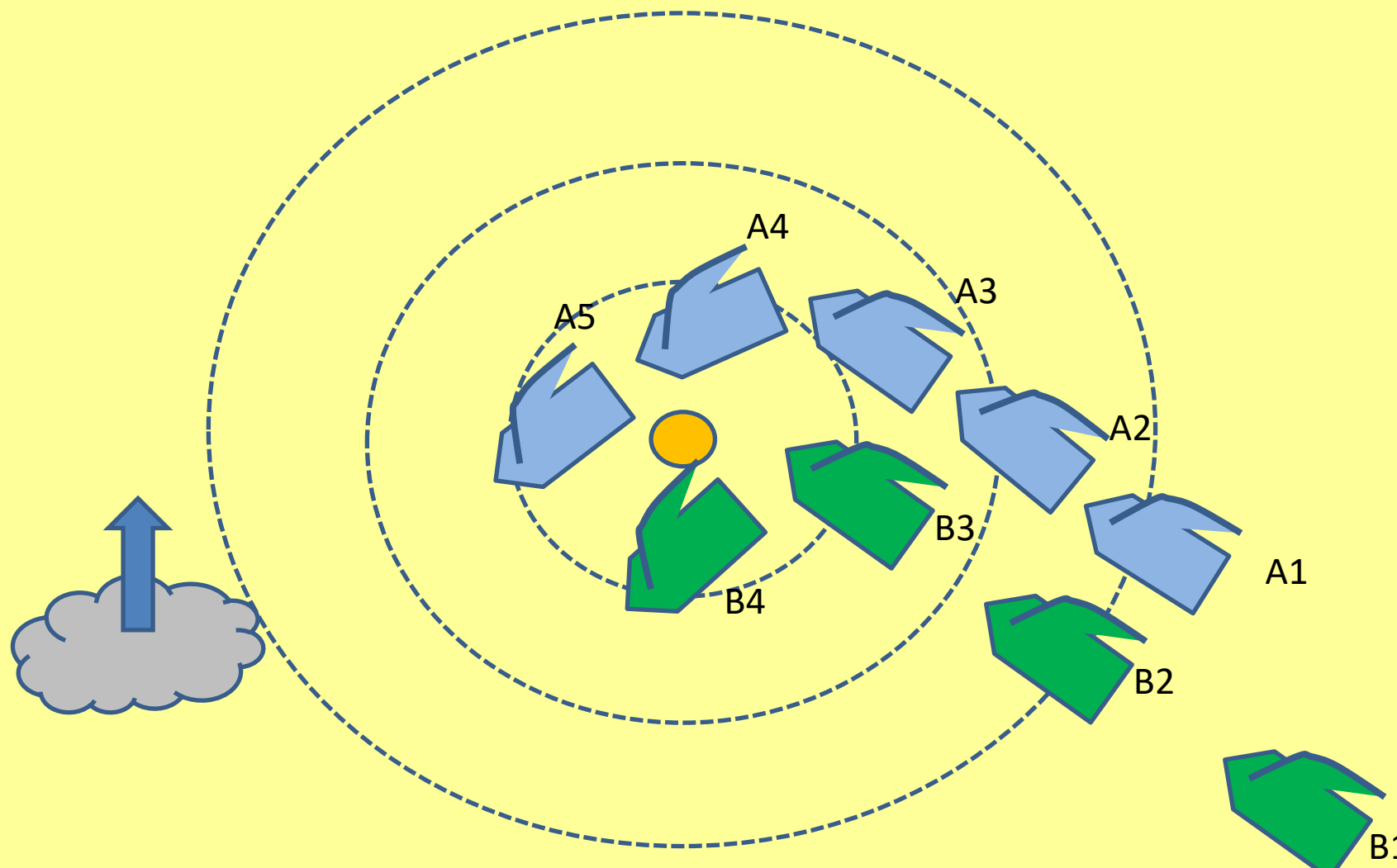
- Als een boot op grond van regel 18.2(b) merktekenruimte moet geven,
  - (1) moet hij daarmee doorgaan zelfs als de overlap later is verbroken of een nieuwe overlap tot stand is gebracht;
  - (2) indien hij een overlap krijgt aan de binnenzijde van de boot die recht op merktekenruimte heeft, moet hij tevens die boot ruimte geven om zijn juiste koers te zeilen zolang zij een overlap hebben.
- <https://www.youtube.com/watch?v=Ywko74MWXn8>
- [https://www.youtube.com/watch?v=5a2\\_XI6ZnMc](https://www.youtube.com/watch?v=5a2_XI6ZnMc)

# 18.2 c Merktekenruimte geven (deel1)





# 18.2 c Merktekenruimte geven (deel2)



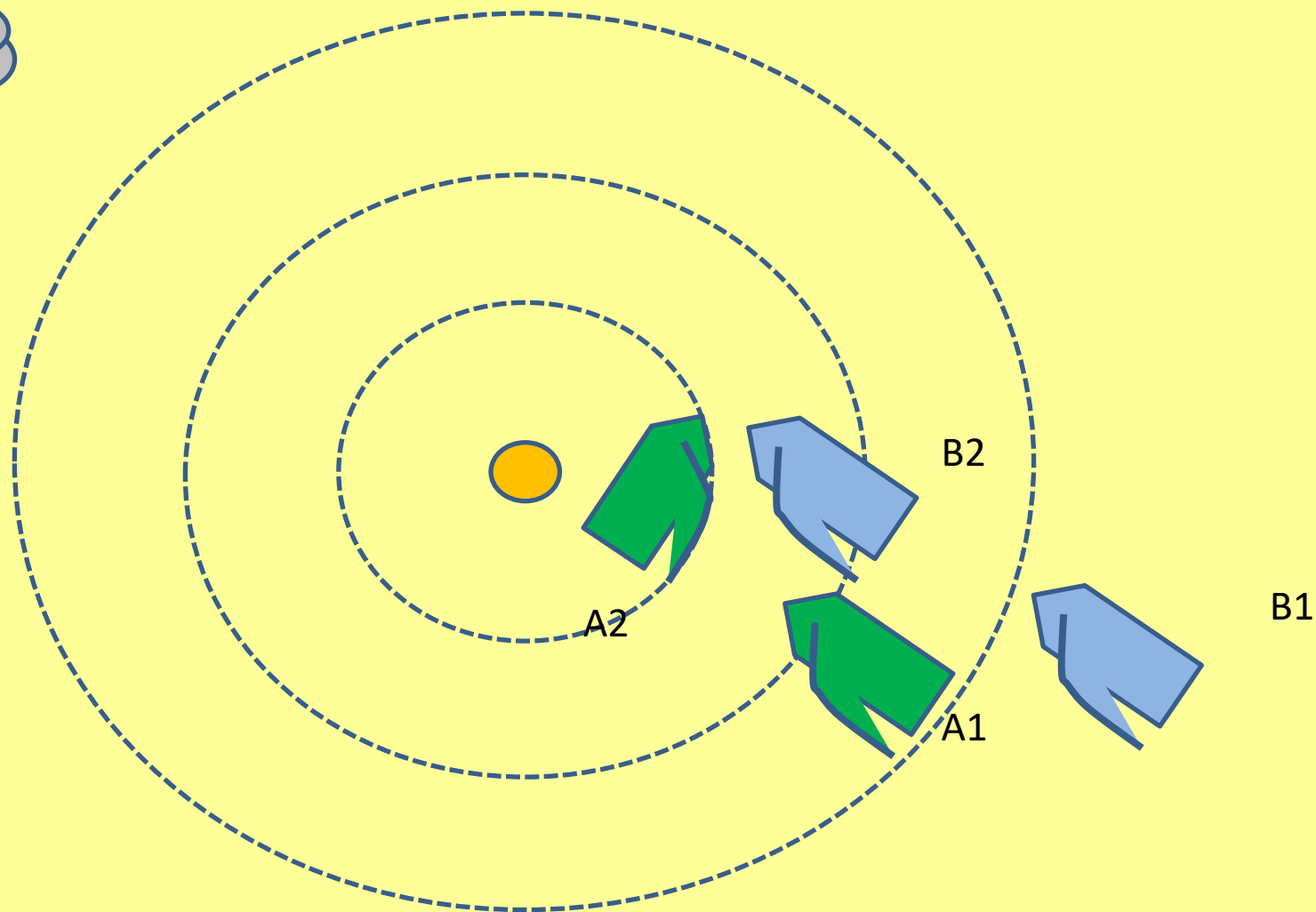
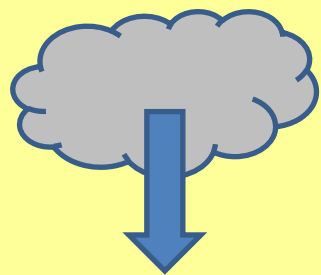
B moet A ruimte  
geven om juiste koers  
te varen

# 18.2 d Wanneer geen recht op ruimte?

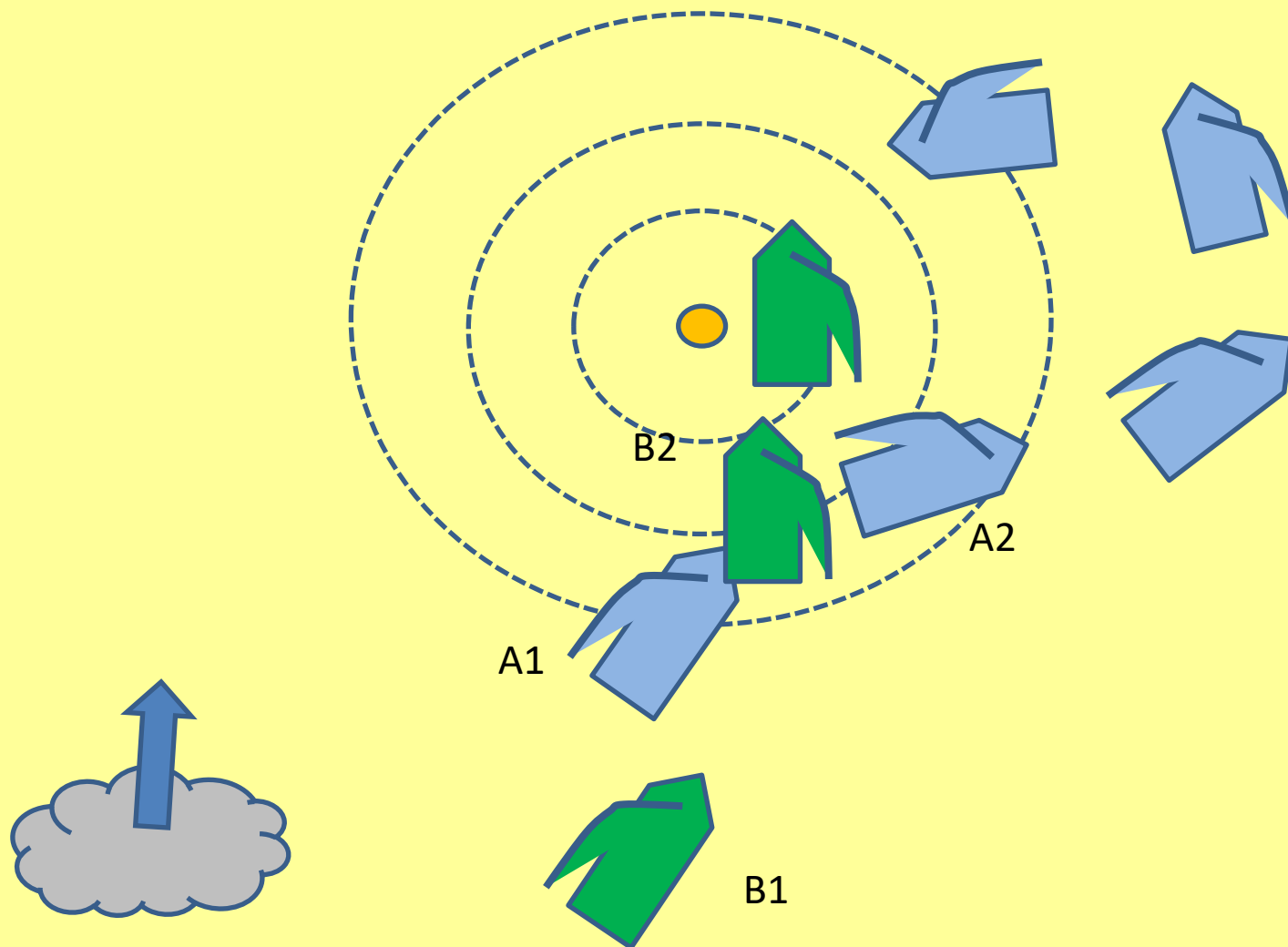


- Regel 18.2(b) en (c) zijn niet langer van toepassing indien de boot, die recht heeft op merktekenruimte
- door de wind draait of
- de zone verlaat.

# 18.2 d Wanneer geen recht op ruimte?



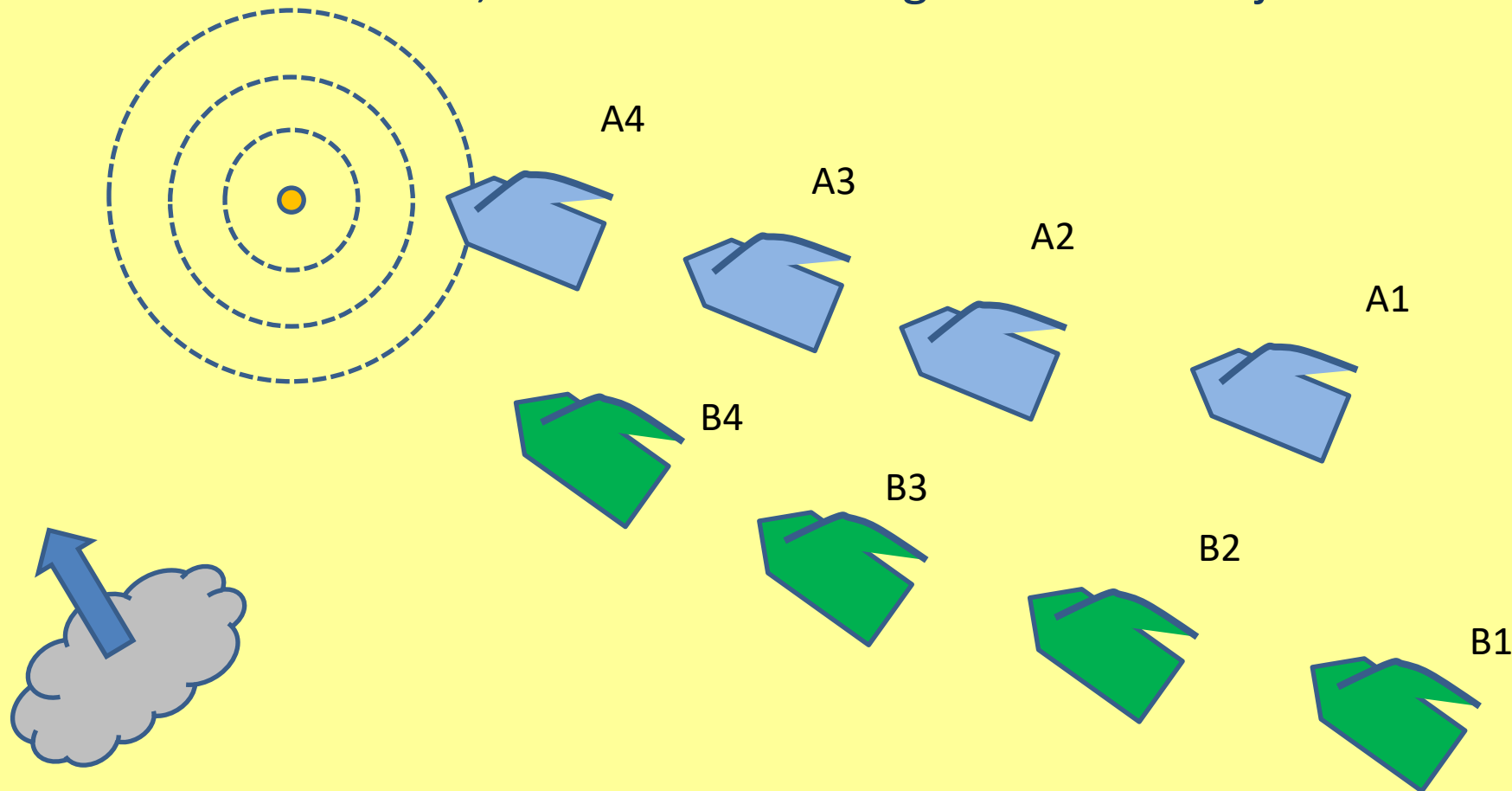
# 18.2 d Wanneer geen recht op ruimte?



# Twijfel bij Overlap



- Als er redelijke twijfel bestaat of een boot een overlap tijdig tot stand heeft gebracht of heeft verbroken, moet worden aangenomen dat hij dat niet heeft gedaan.



## 18.2 f



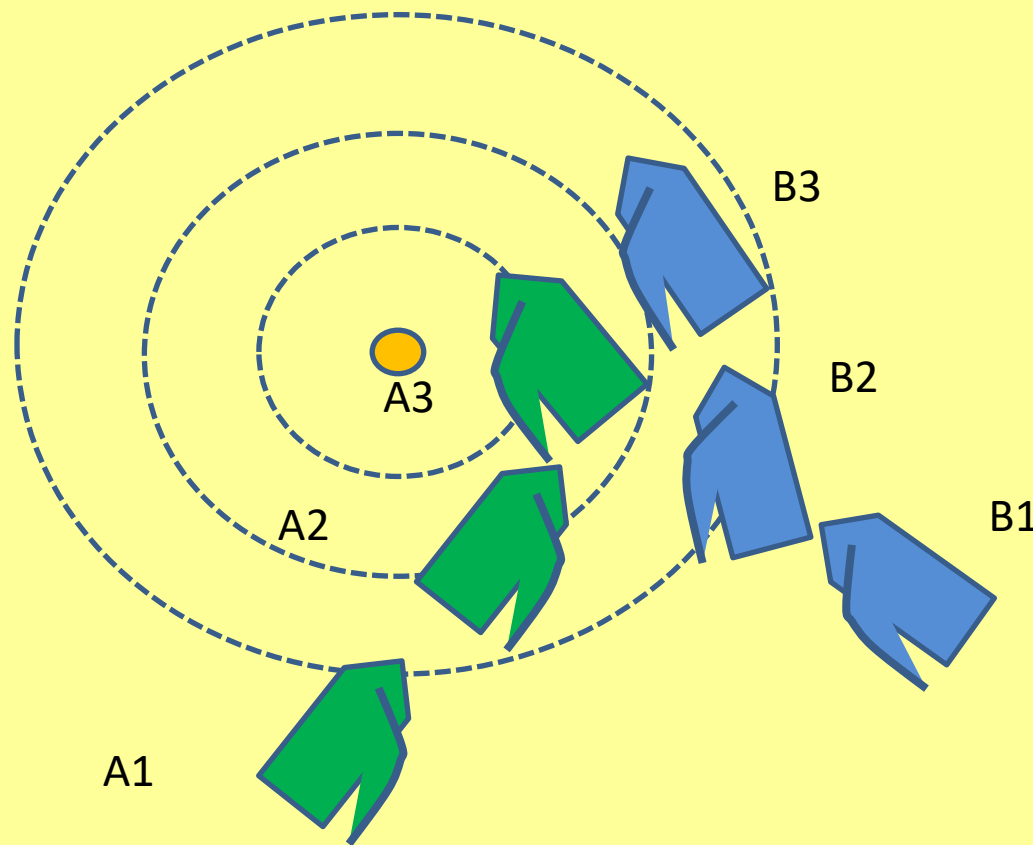
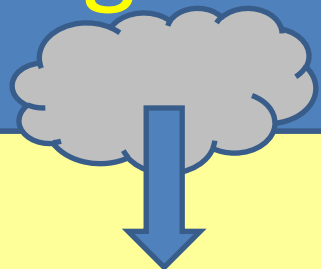
- Wanneer een boot een overlap aan de binnenzijde verkreeg,
- óf van vrij achter,
- óf door overstag te gaan loefwaarts van de andere boot,
- en de buitenliggende boot was vanaf het moment dat de overlap begon, niet in staat om merktekenruimte te geven,
- hoeft hij het niet te geven.

## 18.3 Door de wind draaien in de Zone



- Als een boot in de zone van een merkteken, dat aan bakboord moet worden gehouden,
- verder draait dan in de wind van stuurboord naar bakboord en dan het merkteken kan bezeilen mag hij een boot die over bakboord lag sinds hij de zone is binnengevaren niet verplichten om hoger dan aan de wind te varen om aanraking te vermijden en
- hij moet merktekenruimte geven als die boot een overlap verkrijgt aan de binnenzijde van hem. Wanneer deze regel tussen boten van toepassing is, is regel 18.2 tussen hen niet van toepassing

# Regel 18 .3 Overstag in de zone



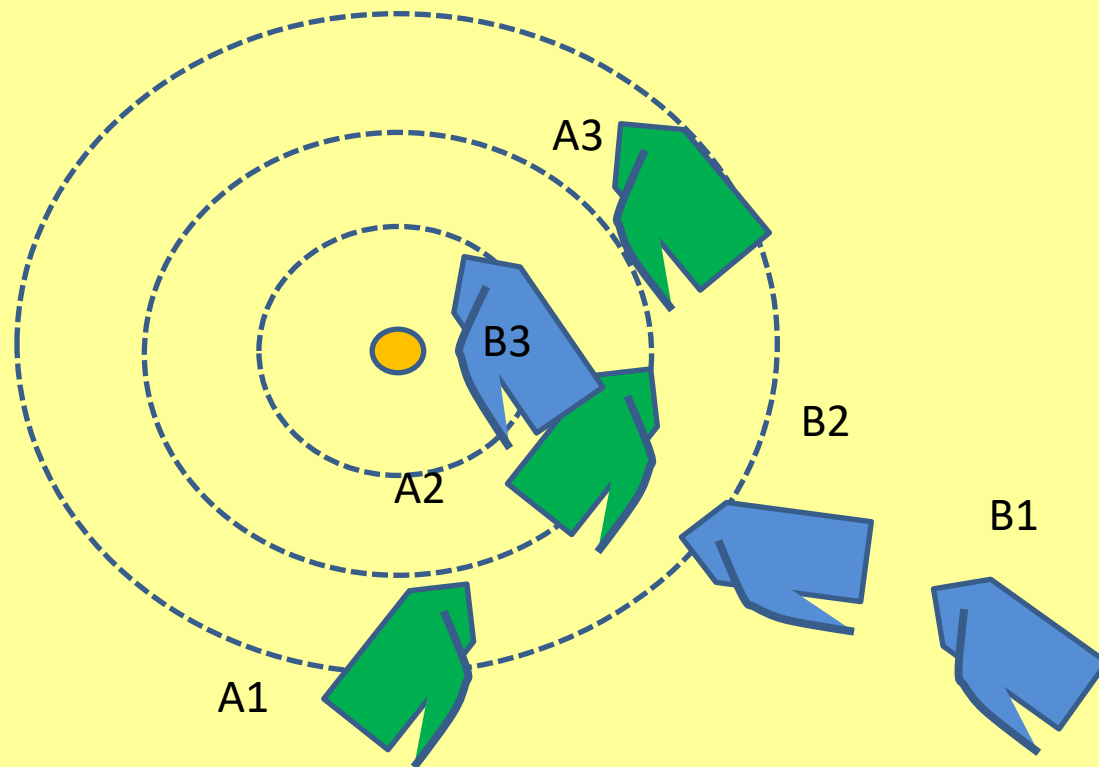
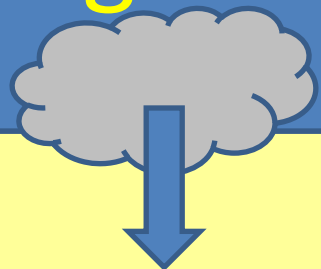
A is hier fout





Filmpje

# Regel 18 .3 Overstag in de zone



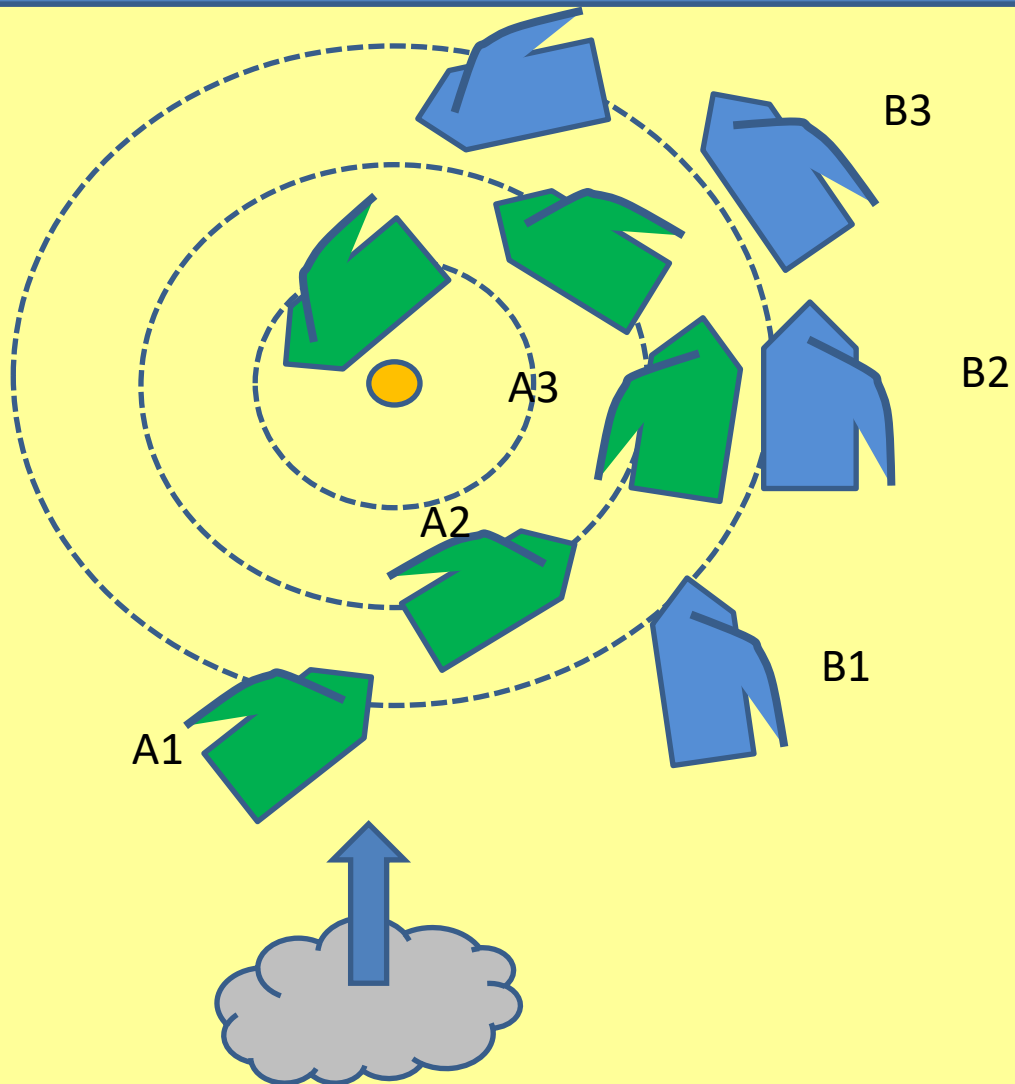
A moet merktekenruimte geven

# 18.4 Gijpen



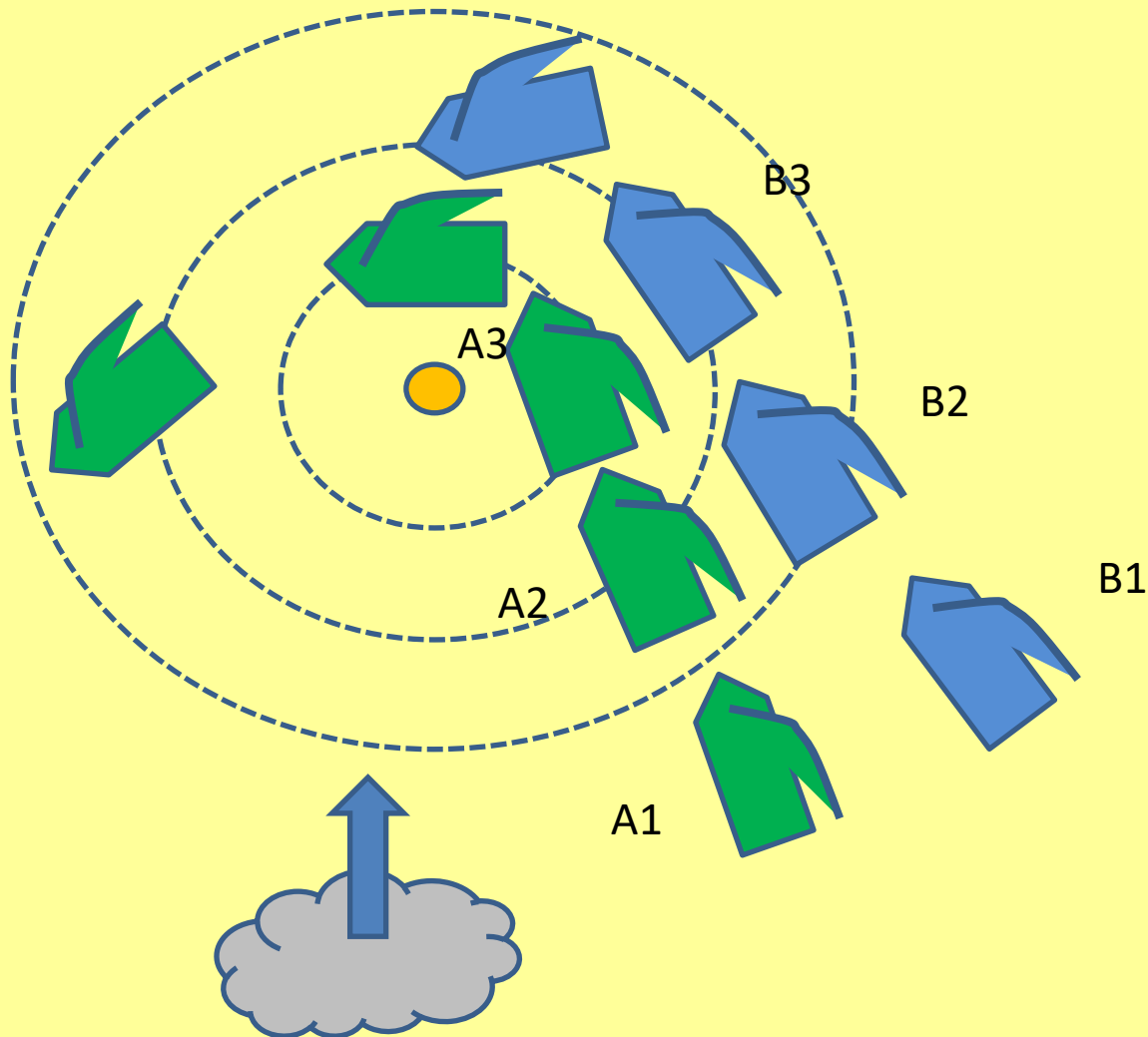
- Wanneer een binnenliggende boot met overlap en voorrang moet gijpen bij een merkteken om zijn juiste koers te varen, mag hij totdat hij gijpt niet verder van het merkteken zeilen dan nodig is om die koers te zeilen.
- Regel 18.4 is niet van toepassing bij een merkteken van een gate.

# Regel 18.4 Gijpen in de zone, voorrang



Omdat A voorrang heeft in de Zone (SB wijkt voor BB) mag A juiste koers varen, maar niet nog meer ruimte nemen.

# Merkttekenruimte, geen voorrang



A heeft recht op merkttekenruimte, maar heeft geen voorrang. (Loef wijkt voor lij)

A mag geen juiste koers varen , maar zo strak mogelijk de ton ronden