



Aankondiging
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de 30m² en de Schakel klasse
georganiseerd door KWV Frisia
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 12 juli tot en met 14 juli 2024
op Grou

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
Zie:
www.watersportverbond.nl/media/rmxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd:
- RvW 60.1
 - App A 2.1 Scoren
- 1.4 Reserve
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 AVG verklaring welke op de website <https://kwvfrisia.nl> te vinden is.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 juli 2024 op <https://kwvfrisia.nl>. Ze zijn ook te vinden op de sites van de 30m² en de Schakelklasse

3 COMMUNICATIE

- 3.1 [NP] Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de 30m²- en de Schakelklasse



4.2 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door de online registratie vóór 4 juli 2024, 24:00 uur via de website van de 30m² en de Schakelklasse .
Het vereiste inschrijfgeld kan middels een iDeal betaling worden voldaan.

4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

4.4 Na de sluitingsdatum worden er geen inschrijvingen meer geaccepteerd.

5 INSCHRIJFGELD

5.1 Inschrijfgeld voor de Schakelklasse bedraagt € 60,00 per boot. Voor de 30m² klasse bedraagt het inschrijfgeld €75,00. Het inschrijfgeld is inclusief kranen en ligplaats.

6 Reserve

7 Reserve

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

NVT

9 PROGRAMMA

9.1 Registratie:

Datum	Locatie	van	tot
11 juli 2024	<i>Marit Bouwmeester Zeilcentrum Grou</i>	18:00	20:00
12 juli 2024	<i>Marit Bouwmeester Zeilcentrum Grou</i>	09:00	11:00

9.2 Controle op uitrusting kan gedurende het evenement uitgevoerd worden.

9.3* Data van de wedstrijden:

Er wordt gevaren op vrijdag 12 juli, zaterdag 13 juli en zondag 14 juli 2023.

9.4 Aantal wedstrijden:

Datum	Race	Waarschuwwingssein
12 juli	1e start	13:00 uur
	2e en 3e start van de dag	z.s.m.
13 juli	1 ^e start van de dag	10:00 uur
	2 ^e , 3 ^e en 4e start van de dag	z.s.m.
14 juli	1e start van de dag	10:00 uur
	2e en 3e start van de dag	z.s.m.

Er staan 10 wedstrijden gepland. Het wedstrijdcomité kan besluiten om extra wedstrijden op een dag te zeilen. Deze extra wedstrijden worden z.s.m. na de laatst geplande wedstrijd verzeild.



9.5* Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen.

10.2 [NP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting op 11 juli vanaf 18:00 uur en 12 juli, vanaf 10:00 uur

10.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

10.4 De volgende uitrusting zal gecontroleerd of gemeten worden:

Schakelklasse:

De inventaris:

- Twee zwemvesten.
- Drijfvermogen: minimaal 200 liter voor spant 6 en 120 liter achter spant 2. Deugdelijk bevestigd en vol.
- Een doelmatige peddel of pagaai.
- Een hoosvat of pomp.
- Eén fokkeloet. Maximale lengte 2400 mm en niet uitschuifbaar.
- Landvasten. Totale lengte minstens 8 meter.

Het roer en midzwaard:

- Contouren.
- Stand t.o.v.de spiegel.
- Dikte en verjonging/afronding onderzijde.
- Gedeelte van het midzwaard blank gelakt.

De meetbanden:

- Mast bovenkant band 1 925 mm boven bovenkant zaathout.
- Mast onderkant band.2 4100 mm boven bovenkant band 1.
- Mast onderkant band 3 5400 mm boven bovenkant band 1.
- Op de giek 2400 mm achter het zeilspoor.
- De meetbanden hebben een minimale breedte van 10 mm en zijn niet verplaatsbaar.
- De bovenkant van de giek komt niet lager dan de bovenkant van band 1.

De mastvoet:

- De achterkant van de mastvoet mag niet verder naar achteren geplaatst kunnen worden dan 450 mm achter spant 5.

Spanners:

- Maximaal 5 met een overbrenging groter dan 1:4. Hefboomspanners vallen hier altijd onder.

Schuurlijst en trapezerand:

- De schuurlijst is maximaal 25 mm breed.



O De trapezerand is maximaal 50 mm en 1000 mm lang, gemeten vanaf het want naar achteren. Daar buiten over maximaal 300 mm verlopend in de schuurlijst.

Voor de 30m² klasse zal de volgende uitrusting worden gecontroleerd:

- De zwarte banden op de giek
- De zwarte banden op de gaffel

10.5 [NP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1 bij de registratie op 11 en 12 juli

11 KLEDING EN UITRUSTING NVT.

12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou tel: 06-30733139

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 BANEN

13.1 De tekeningen in Addendum C tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Er wordt gestreefd om iedere wedstrijd tenminste 45 minuten te laten duren. Het niet halen van de streeftijd is geen grond voor een verzoek om verhaal.

14 RESERVE

15 SCOREN

15.1* Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

15.2 a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.
(c) Wanneer 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de twee slechtste scores
Dit wijzigt App A 2.1

15.3 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 [NP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

16.1 Vaartuigen van ondersteunende personen zijn herkenbaar door de KWV Frisia vlag



17 RESERVE

18 LIGPLAATSEN

18.1 [NP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

19 [NP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 [NP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

20.2 Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement van 8 juli 2024 12:00 tot 10 juli 2024 18:00.

21 RISICOVERKLARING

21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

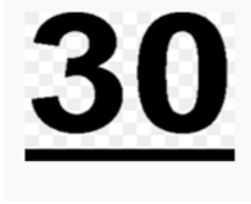
21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 PRIJZEN

23.1* De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste



drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).

23.2 Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: Aan de Nederlands Kampioen van de 30m² klasse zal een wissel bokaal worden uitgereikt

24 OVERIGE INFORMATIE

24.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met
30m² klasse: Erwin Pol
Schakelklasse: Kim Abma

30

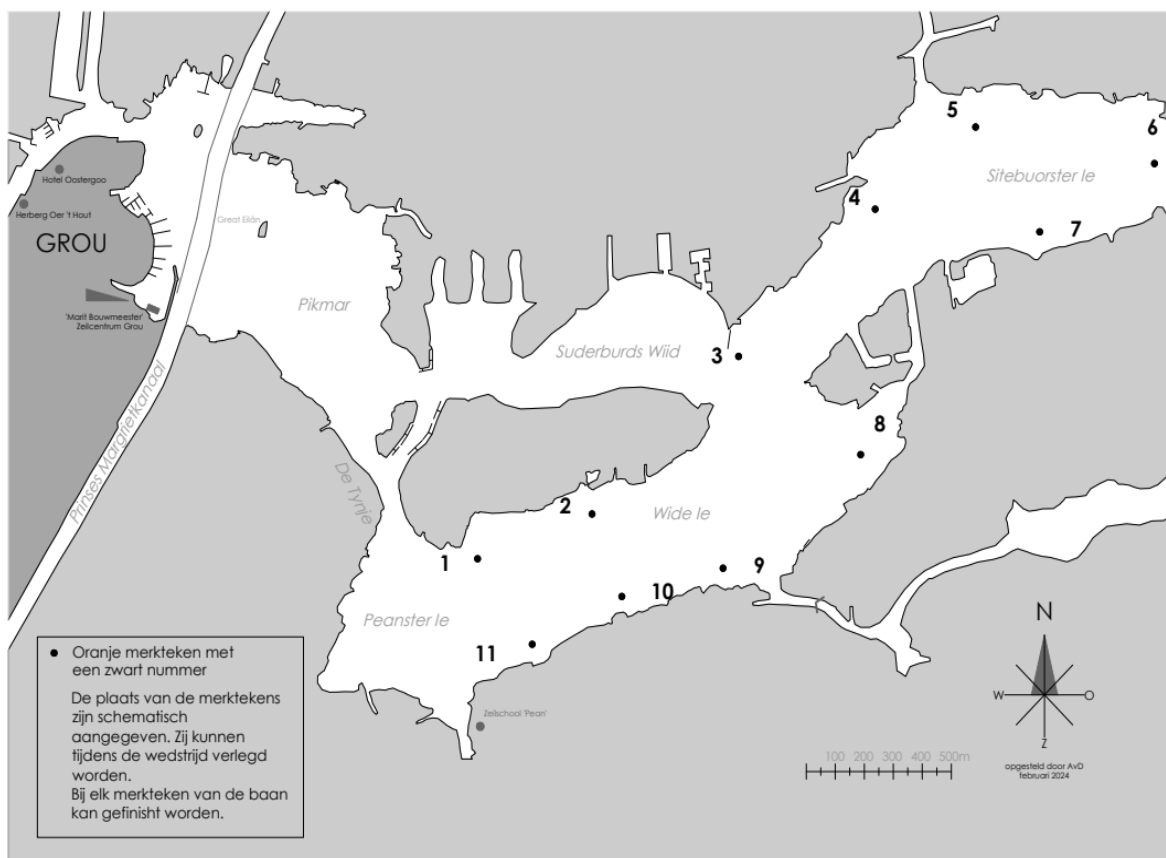


Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement





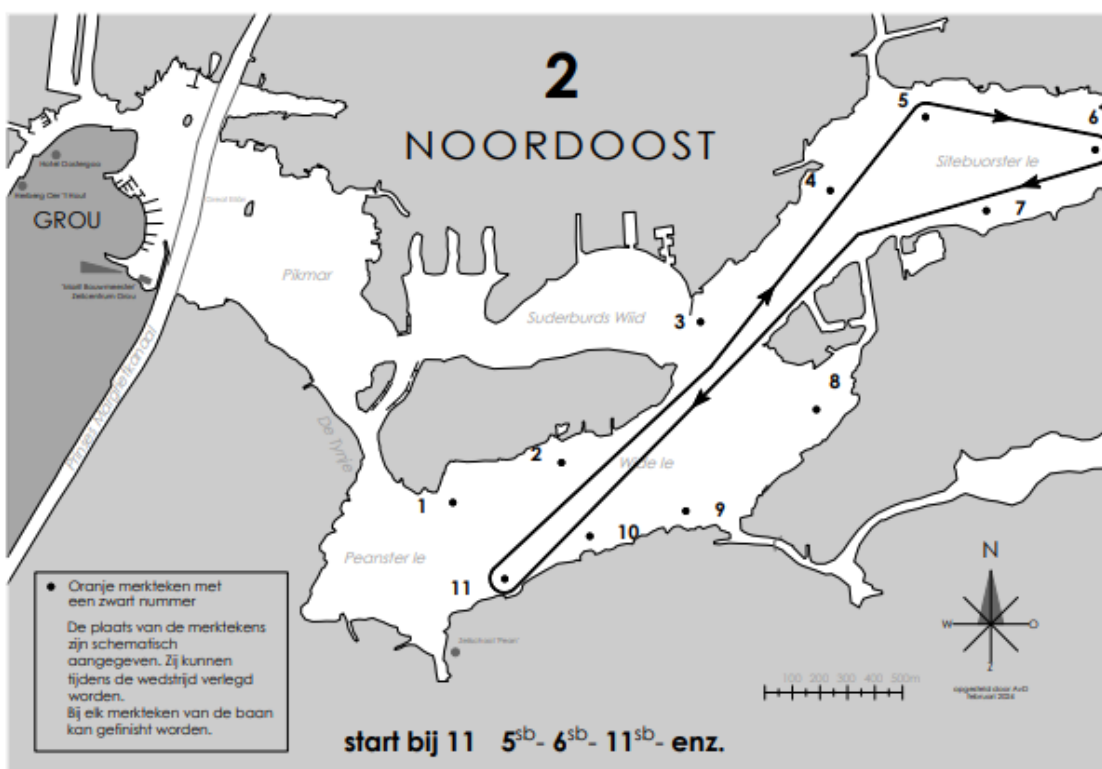
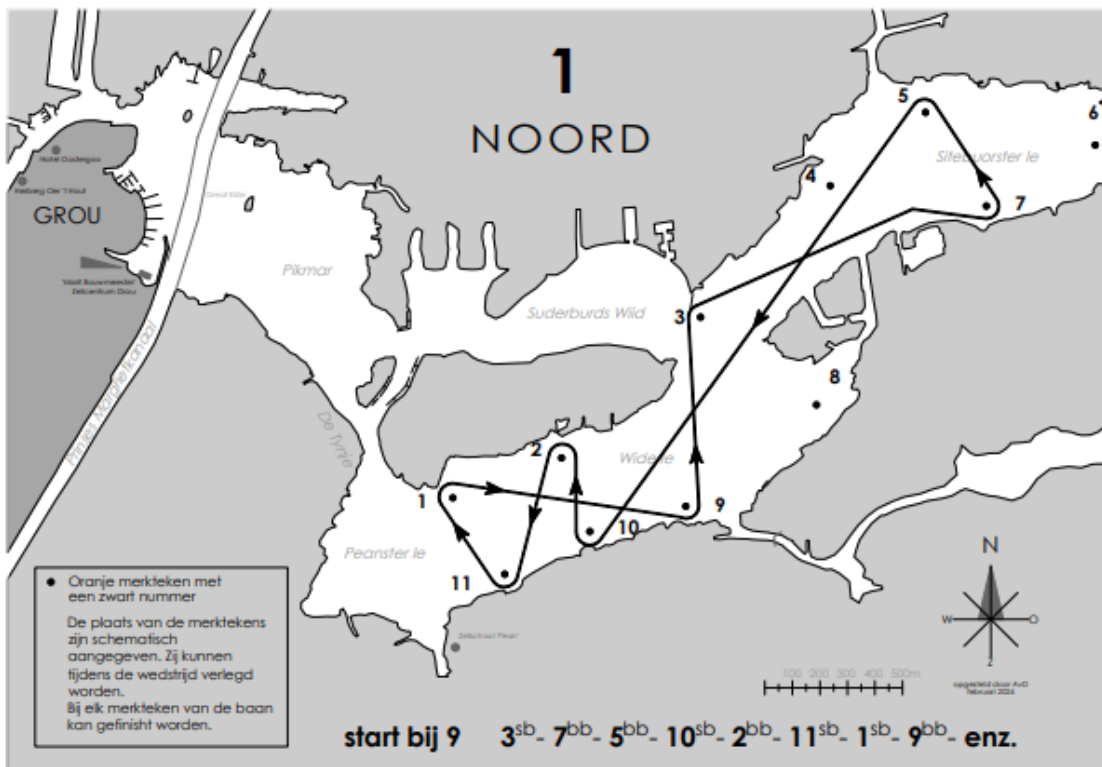
Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied



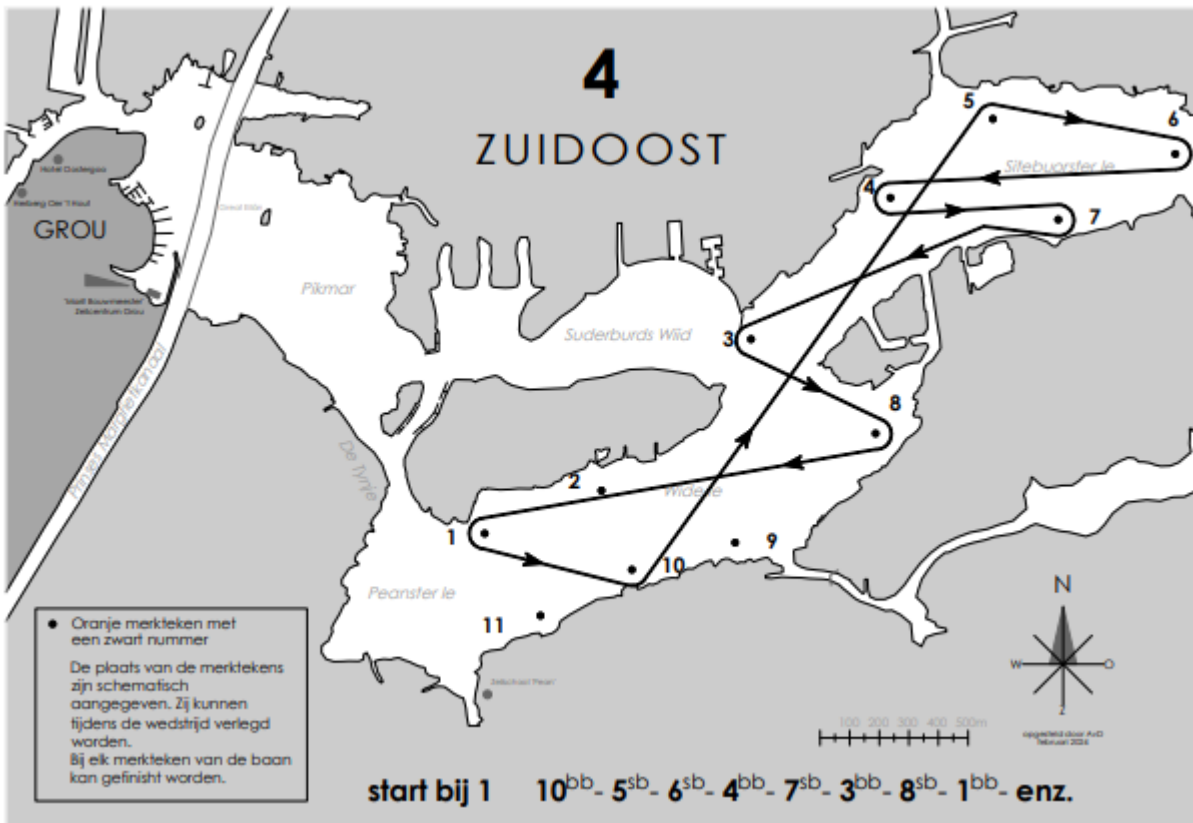
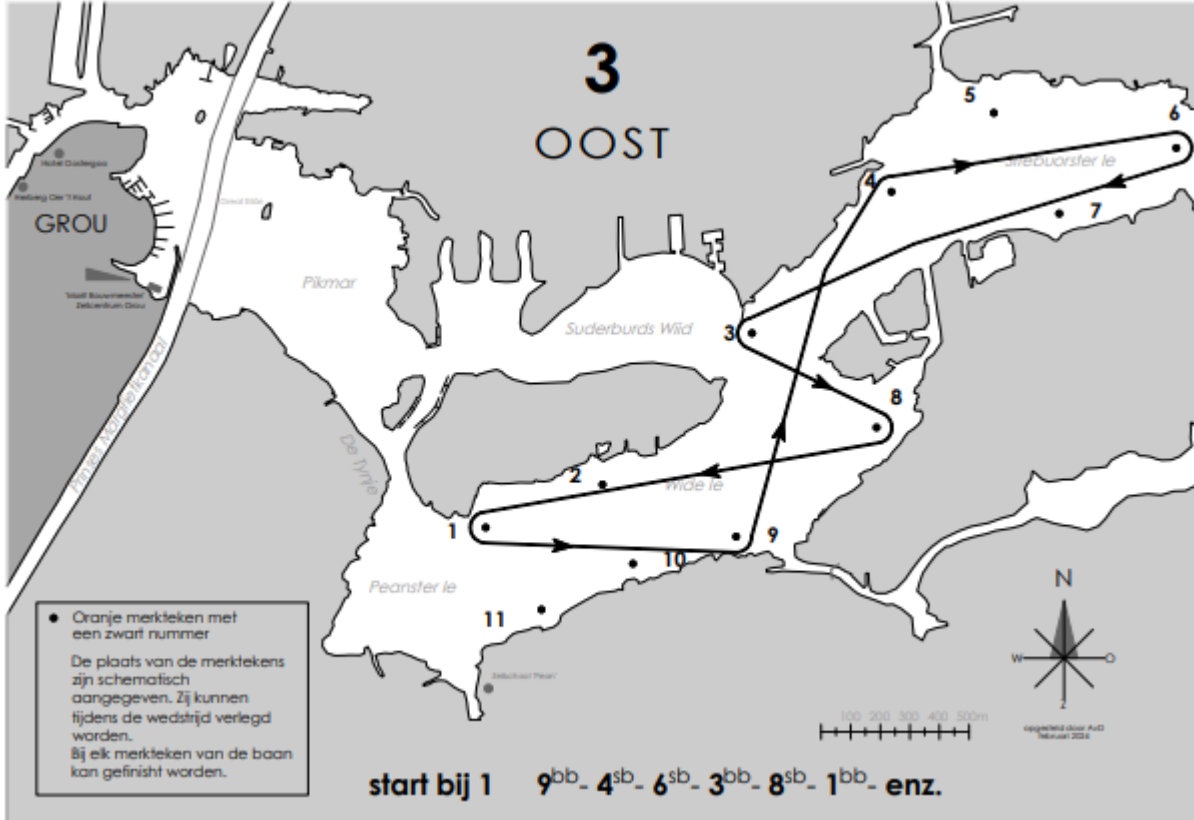
30



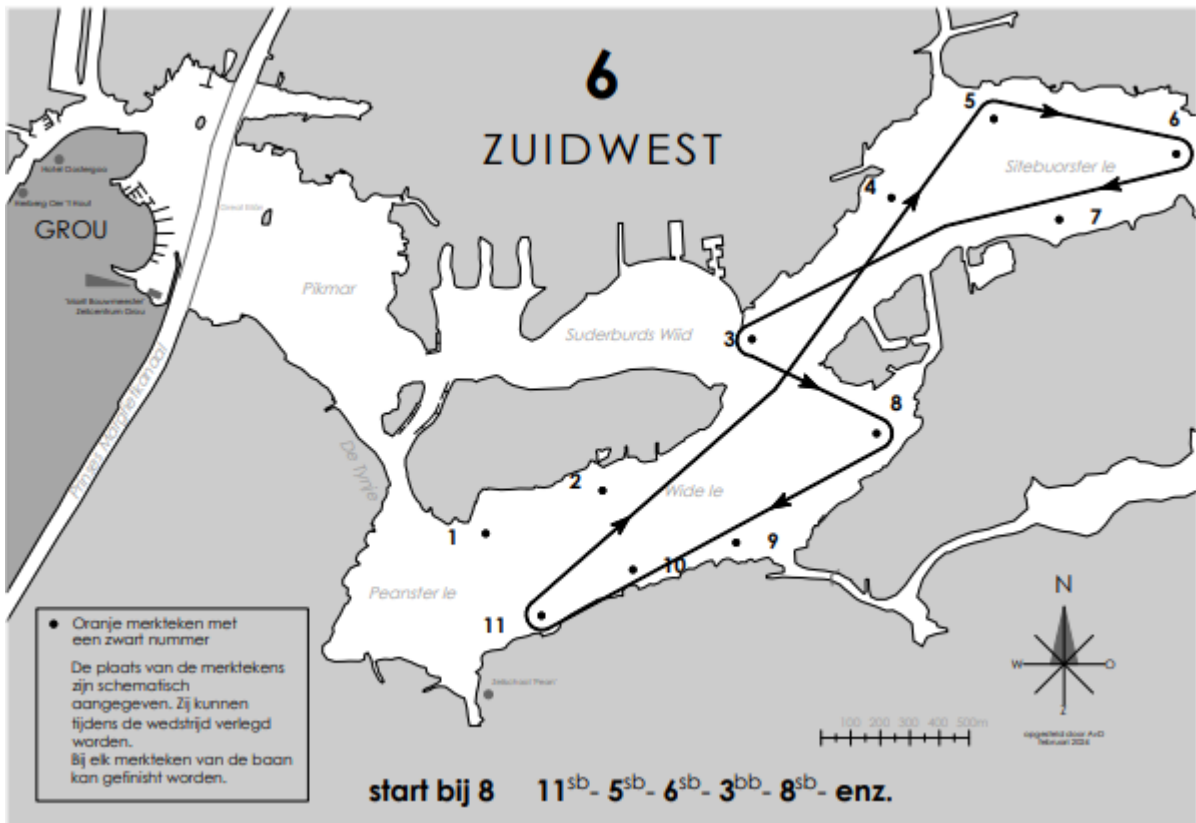
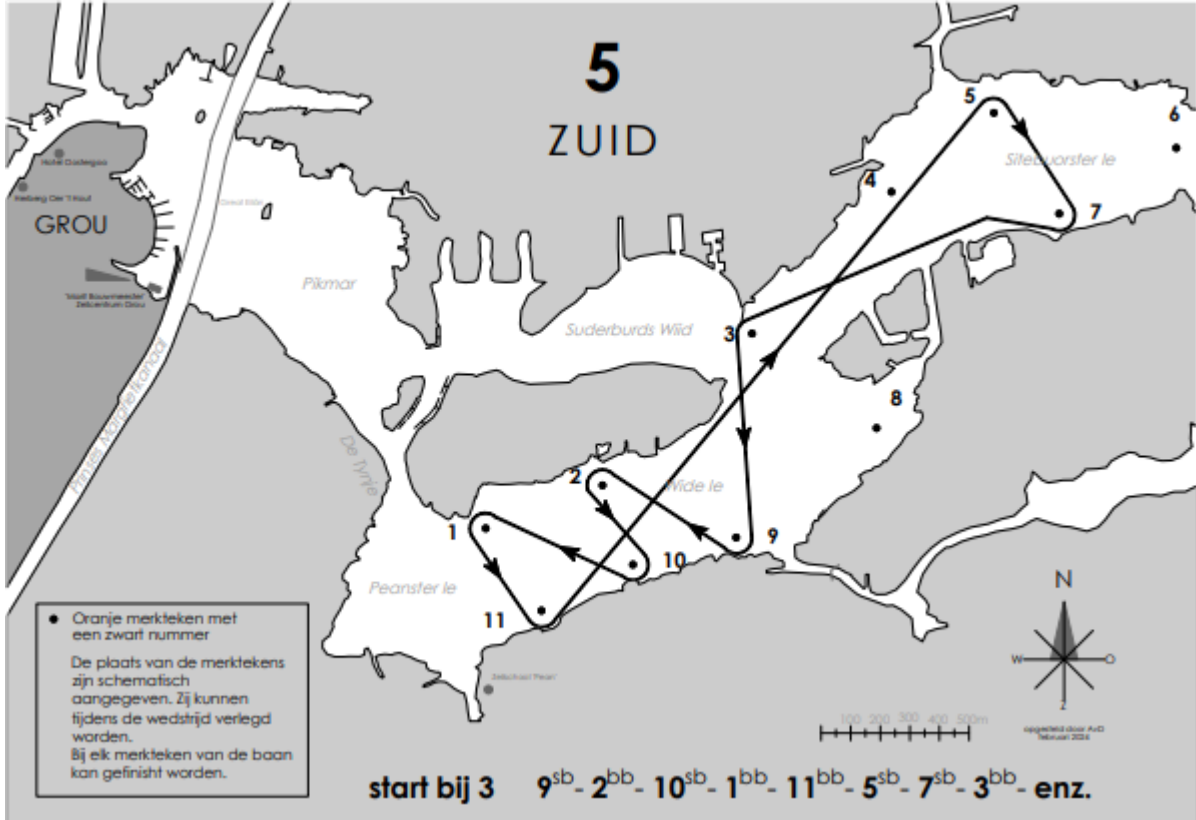
Addendum C: de banen



30



30



30

