

WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap
30m² en Schakelklasse
Georganiseerd door **KWV Frisia**
Onder de auspiciën van het Watersportverbond
van 12 juli tot en met 14 juli 2024
locatie: Grou

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** Het 'Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
Zie:
www.watersportverbond.nl/media/rmxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf
- 1.3** In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd :
- RvW 60.1
 - App A 2.1 Scoren.
 - RvW 35, A5.1, A5.2 en A10
 - RvW 62.1(a).

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08:30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het wedstrijdkantoor van het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Prinses Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou.
- 3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich in Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Prinses Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou tel. 06-30733139 (Ralph Wijbenga).

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Marit Bouwmeester zeilcentrum.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

5.3 [DP] Vlag D  en één geluidsein betekent: 'Boten mogen de haven niet verlaten voordat deze vlag is getoond'. Het waarschuwssein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 30 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Het startschema staat in **Addendum D**

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwssein voor de eerste wedstrijd per dag staat in bovenstaande tabel

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond vijf minuten voordat het waarschuwssein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwssein gegeven worden na 15:00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

30m ²	Vlag Q
Schakel	Vlag R

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn. Het niet halen van de streeftijd is geen grond voor een verzoek om verhaal.

9.2 Niet later dan het waarschuwssein zal het wedstrijdcomité de te varen baan aangeven met een rood bord met gele cijfers.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn oranje boeien.

10.2 Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen oranje boeien zijn.

10.3 De startmerktekens zijn twee staken met oranje vlaggen.
De finishmerktekens zijn een organisatieboot met vlag S en het merkteken waar de finish plaatsvindt.

11 HINDERNISSEN

11.1 De startlijn is een hindernis na te zijn gestart

12 DE START

- 12.1** De startlijn is tussen staken met een oranje vlag op de merktekens van de start
- 12.2** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 30 meter aan loef en aan lij en 30 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.3** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen.

14 DE FINISH

- 14.1** De finishmerktekens zijn een finishschip met vlag S en het merkteken waar de finish plaatsvindt.

15 RESERVE

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
20 minuten	45 minuten	20 minuten

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstrekken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats twee meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, in het Marit Bouwmeester zeilcentrum. Begintijd van de te behandelen protesten worden getoond op het mededelingenbord.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Inchecken. Schepen dienen zich voor het waarschuwingssein te melden door tussen het startschip en een blauwe boei door te varen. Het inchecken hoeft alleen bij de eerste wedstrijd van de dag en na een pauze aan de wal voor alle schepen.
Uitchecken geschiedt door te finishen
- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. [Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op het zeilcentrum.]

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdregels.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt: het startschip is voorzien van de KWV Frisia verenigingsvlag.
De overige boten zijn voorzien van een RC-vlag met eronder de KWV Frisia verenigingswimpel.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** reserve
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval dient aan boord bewaard te worden en wordt meegenomen naar de wal.

25 ORGANISATIE

De uitvoerende wedstrijdleider is Ralph Wijbenga, Peter Verhoeven is eindverantwoordelijk
De voorzitter van het protestcomité is : Peter Nannenberg
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : nnb
De voorzitter van het technisch comité is : Arjan Willemsen

30



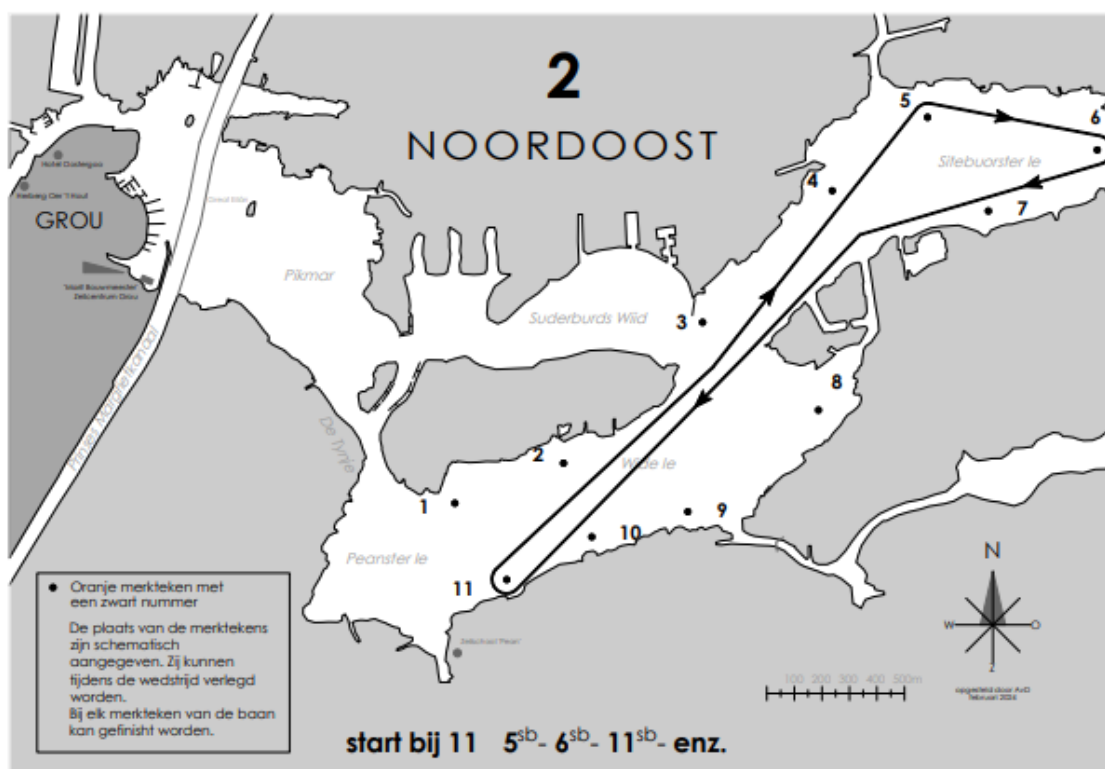
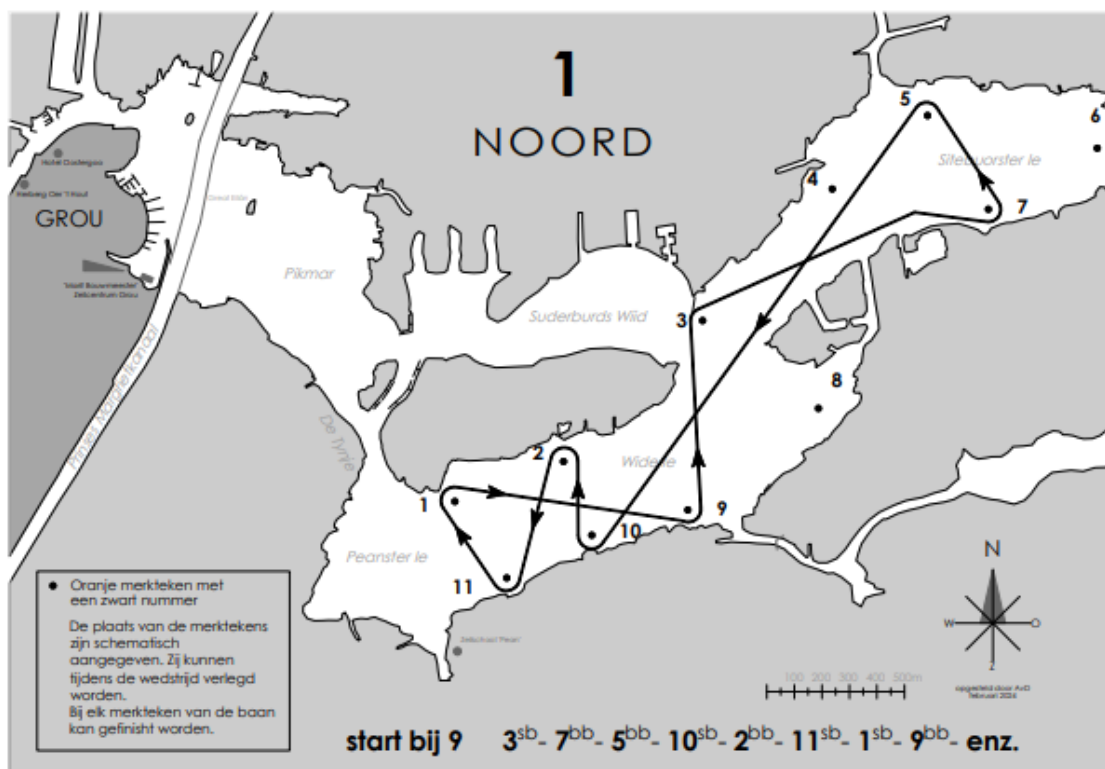
ADDENDUM A Kaart van de locatie van het evenement

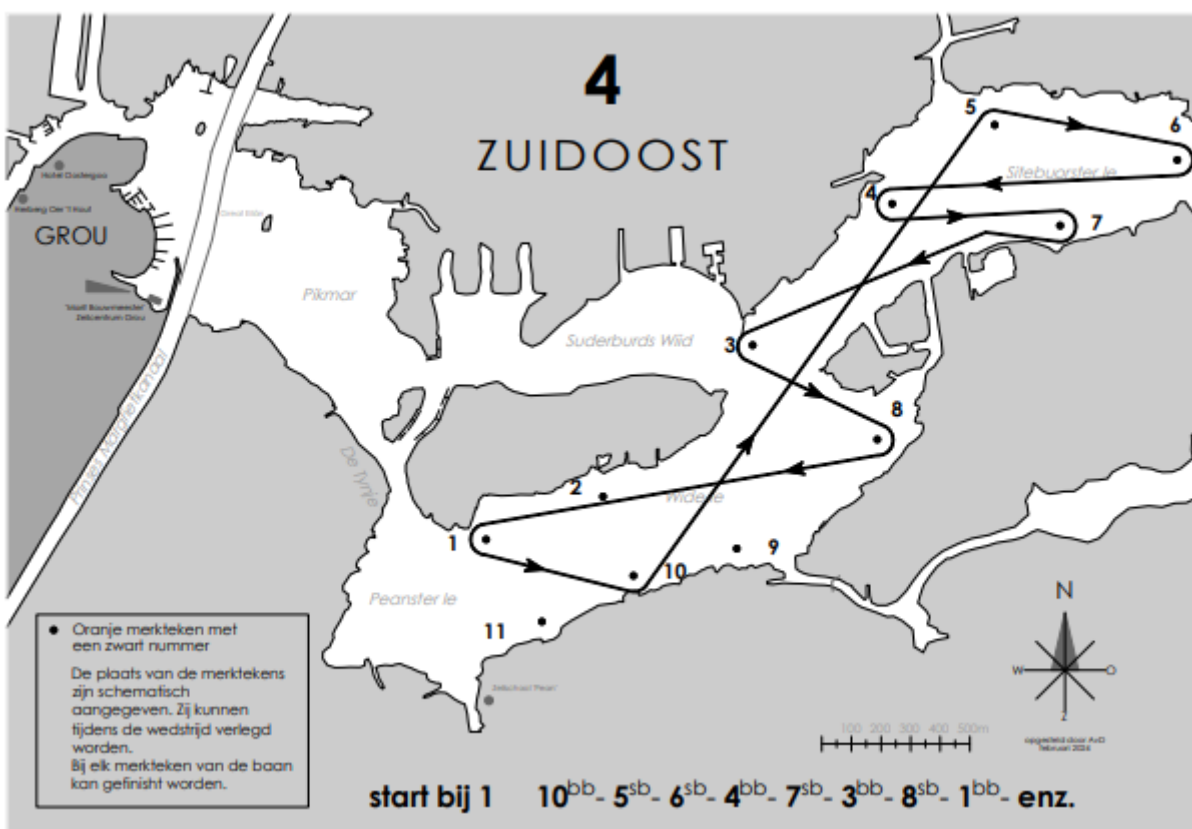
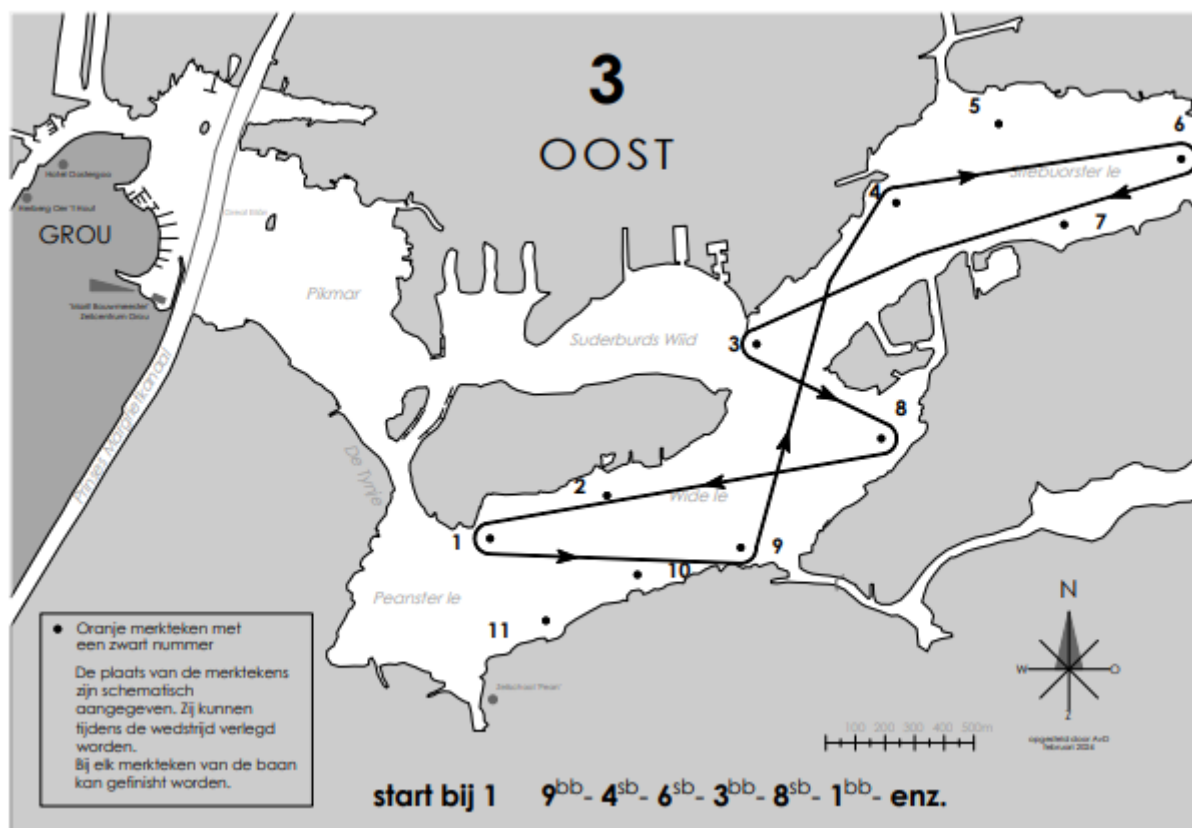


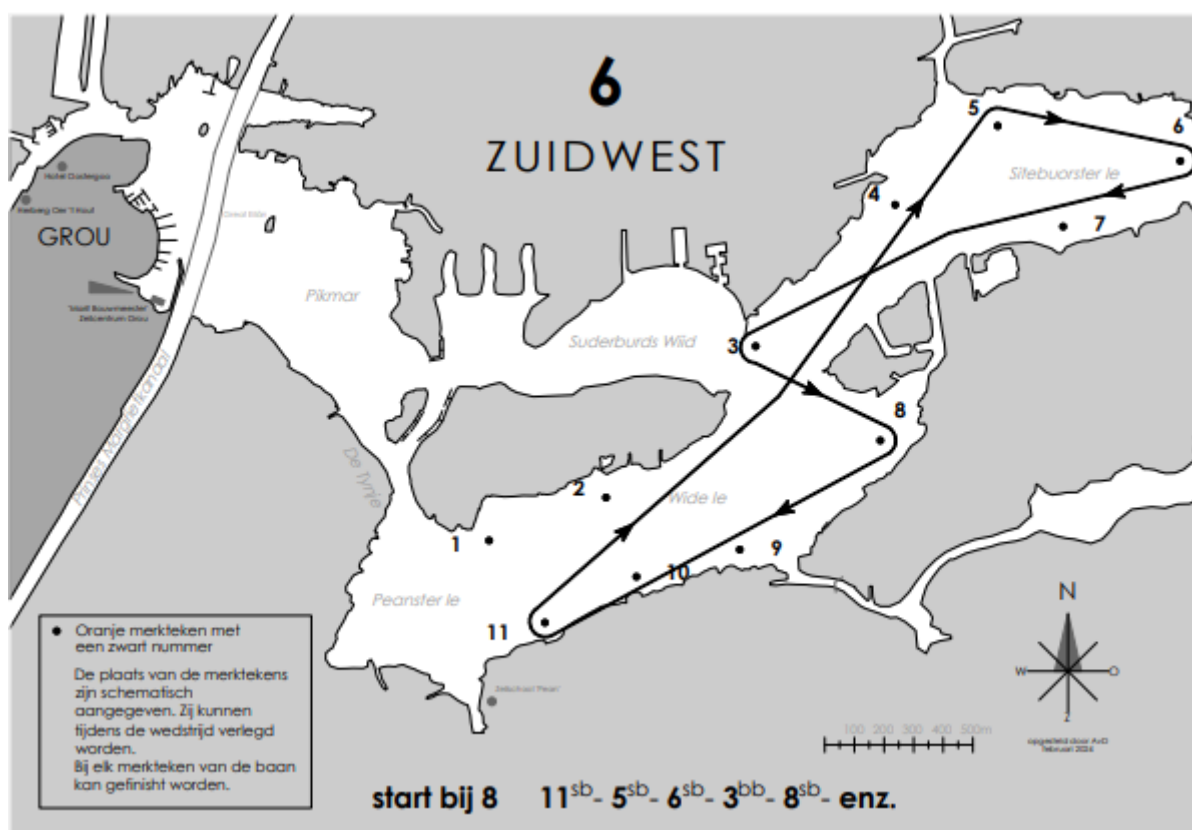
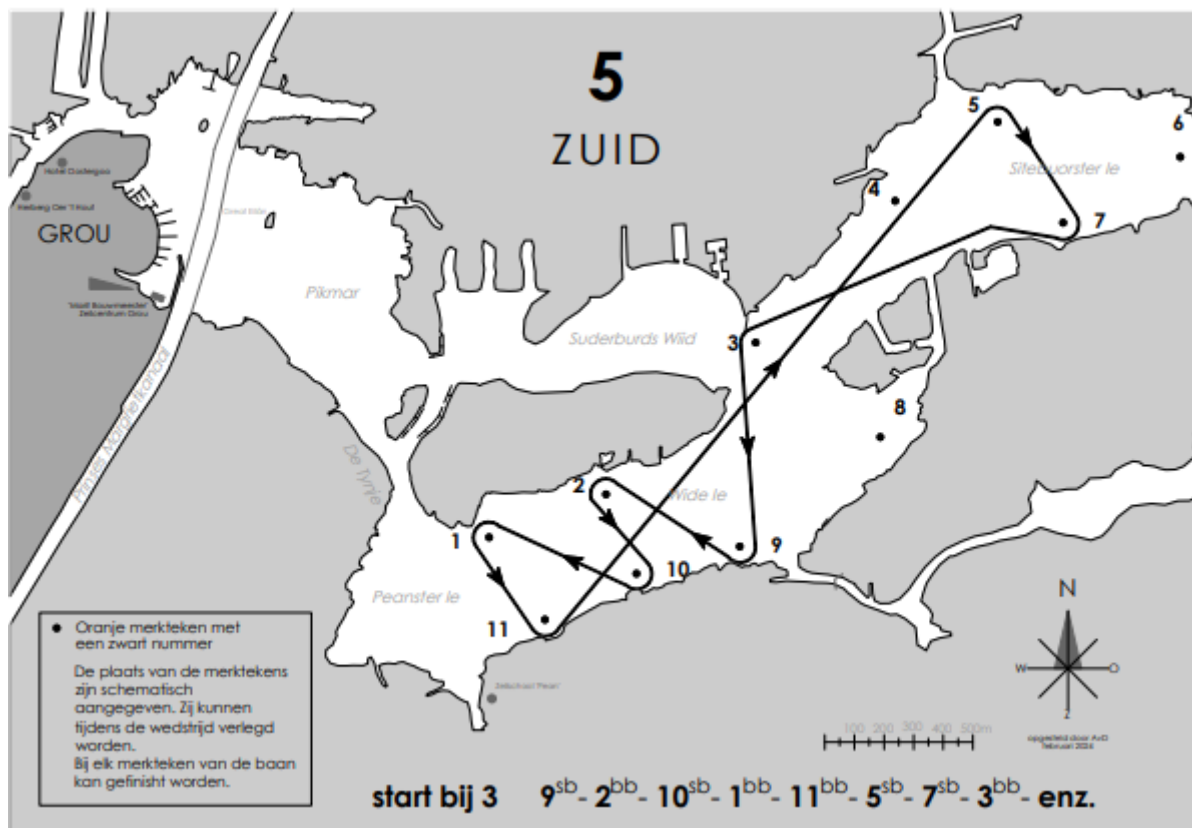
Addendum B De plaats van het wedstrijdgebied

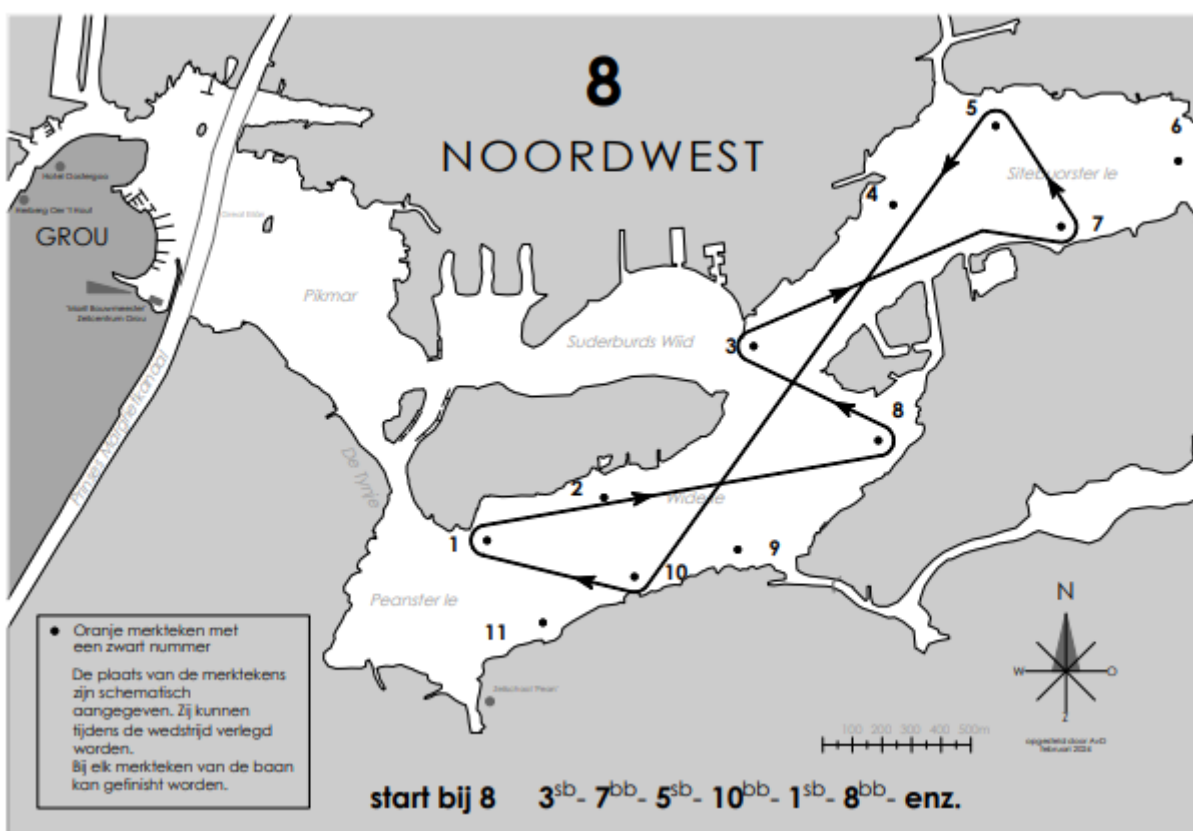
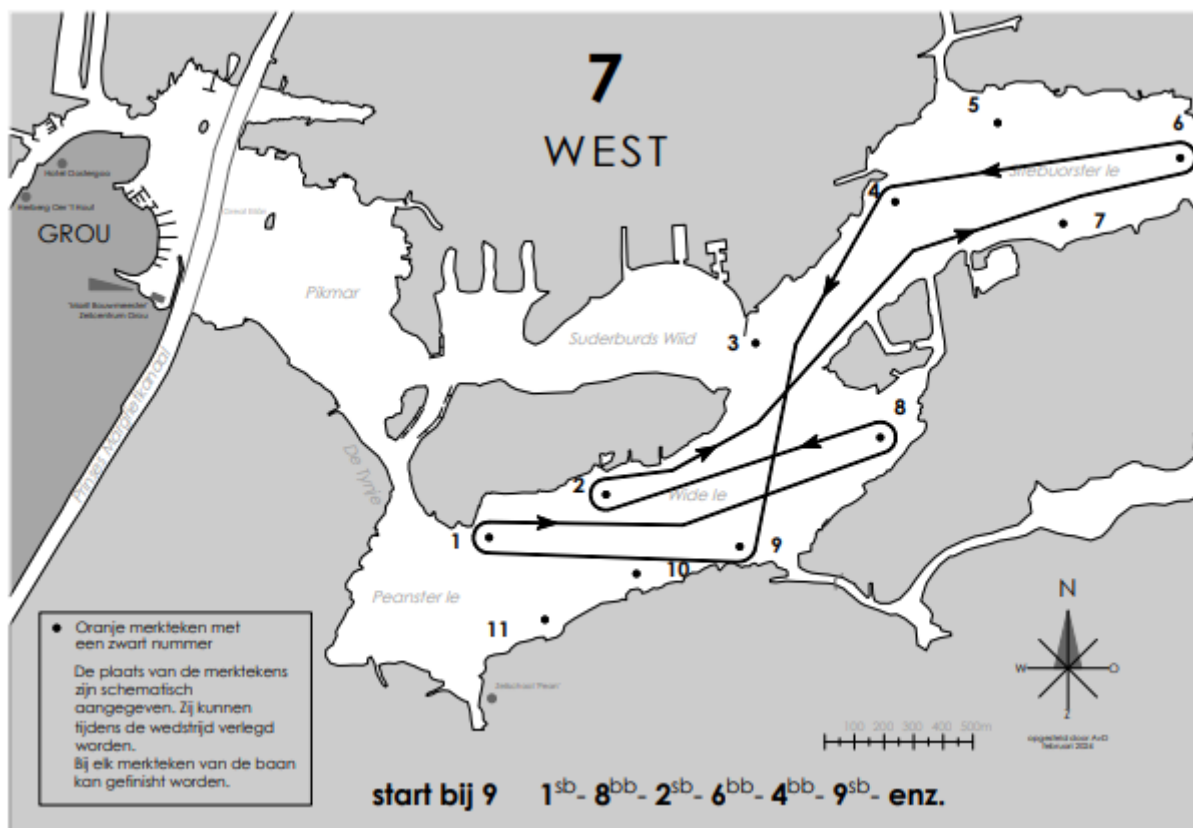


Addendum C: de banen









Addendum D

Vrijdag, 12 Juli

Klasse	Race	
	1	2
30m2	13.00	Aansluitend 2
Schakel	13.10	Aansluitend 2

Zaterdag, 13 Juli

Klasse	Race		Pauze aan de wal	Race	
	3	4		5	6
30m2	10.00	Aansluitend 3		14.00	Aansluitend 5
Schakel	10:10	Aansluitend 3		14.10	Aansluitend 5

Zondag, 14 Juli

Klasse	Race		
	7	8	9
30m2	10:00	Aansluitend 7	Aansluitend 8
Schakel	10:10	Aansluitend 7	Aansluitend 8