

KWV Frisiacup regels 2025



Deelname:

Deelname staat open voor leden van KWV Frisia en niet-leden. De wedstrijden worden georganiseerd door de activiteitencommissie van KWV Frisia. Inschrijfgeld voor KWV Frisia leden is 40,00 euro, niet leden betalen 50,00 euro voor de gehele wedstrijd reeks. Deelname is alleen mogelijk als de betaling is voldaan.

Algemeen:

De wedstrijden worden gevaren op eigen verantwoordelijkheid en KWV Frisia/ activiteitencommissie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of letsel.

Als organiserende commissie van KWV Frisia gaan wij ervan uit dat het voorkomen van schade en de sportiviteit voorop staan. Daarnaast varen we volgens de regels van het Wedstrijdzeilen.

Wanneer de weersvoorspellingen ons doen besluiten dat het verstandiger is om niet te zeilen, bijvoorbeeld een weeralarm en/of voorspelling van buien met veel wind, dan zullen wij dit tijdig via een Whats-app/ sms bericht doorgeven aan de deelnemers.

Mocht je niet kunnen laat dit dan weten via de groeps-app die aangemaakt zal worden zodat wij een inschatting kunnen maken van het aantal deelnemers per avond.

Huur van een valk

Als je geen eigen boot hebt bestaat de mogelijkheid tot het huren van een valk bij WSB Anja, aan de meersweg in Grou.

Huur van een valk kost voor een losse avond 20,00 euro. Bij directe betaling voor 10 avonden betaal je 175,- euro (dit heeft de voorkeur). Deze aanbieding geldt voor leden van KWV Frisia, GWS en De Meeuwen op basis van je lidmaatschap nummer.

Bij losse betaling wanneer de eigenaar van Anja niet aanwezig is graag dit bedrag onder vermelding van KWV Frisia cup overmaken of op een later moment betalen (eventueel na telefonisch contact).

Vervolgens kan je zelf een valk uitzoeken en nadien graag retour in dezelfde box, schoon en opgeruimd achterlaten. Motoren mogen niet verwijderd worden.

Het huren gaat op basis van goed vertrouwen en bij schade voor, tijdens en na de wedstrijd dit melden aan de verhuurder of aan wedstrijdleiding.

WSB Anja
0566-621373

Klassen:

Open klasse en kajuitjachten:

De wedstrijden staat alle open voor open zeilboten en kajuitjachten.

In de open en kajuitjachten klasse varen we onder de SW-handicap, deze zal door de organisatie vastgesteld worden. Gebruik van spinnaker is toegestaan echter dit betekend wel een zwaardere handicap (- 3.0). Dit jaar zullen we de Grouster handicap weer toepassen wat betekend dat gedurende het seizoen op basis van behaalde resultaten je SW handicap aangepast kan worden. De reden is dat we daarmee de trainingen wat aantrekkelijker en spannender kunnen maken.

Eenheidsklasse:

Anja valken of andere eenheidsklassen starten we afhankelijk van aantal deelnemers in een aparte groep. De volgorde van binnenkomst bepaalt de uitslag.

AIM

12 voetsjollen

Wedstrijddata:

April Proloog i.v.m. opnames Omrop Fryslan	24
Mei	8, 15, 22
Juni	5, 12, 19, 26
Juli	3, 10
Augustus	28
September	4

Aanvang:

19:30 de eerste start op het Pikmeer.

We proberen elke avond minimaal 2-3 training wedstrijden te varen, dit is afhankelijk van weer en wind.

Als deelnemend team/jacht voor de training aanmelden bij het startschip voor de laatste wedstrijdinfo over de baan en startprocedure.

Baan:

Baan A Up wind /Down wind

of

Baan B Driehoeksbaan, alle boeien bakboord ronden

Baan B2 Driehoeksbaan, alle boeien stuurboord ronden

De Baan zal aangegeven worden op het startschip, door aanroepen of borden.

Een rood bord voor A of B, een zwart bord 2 als alle boeien SB gerond moeten worden

Up /downwindbaan: Baan A

Afhankelijk van de windrichting en beschikbare middelen zeilen we dit jaar de up=wind down wind baan met een gate. De deelnemer mag zelf kiezen welke beneden boei hij/ zij wil ronden. De beneden boei altijd ronden van binnen naar buiten.

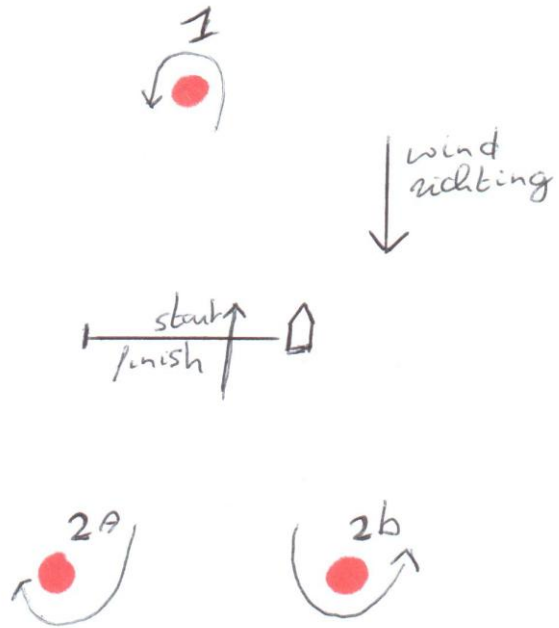
Wanneer we besluiten om niet met een gate te varen zal er maar 1 beneden boei aanwezig zijn en dient deze bakboord gerond te worden. Het aantal rondingen is gelijk aan de gate baan. (boven-beneden-boven-beneden- finish).

Driehoekbaan (appelflap/worst), Baan B

Zie uitleg bij Figuur Baan B. Boeironding is in de meeste gevallen Bakboord ronden. Wanneer dit anders is zal dit aangegeven worden op het startschip met een zwart bord met een witte 2.

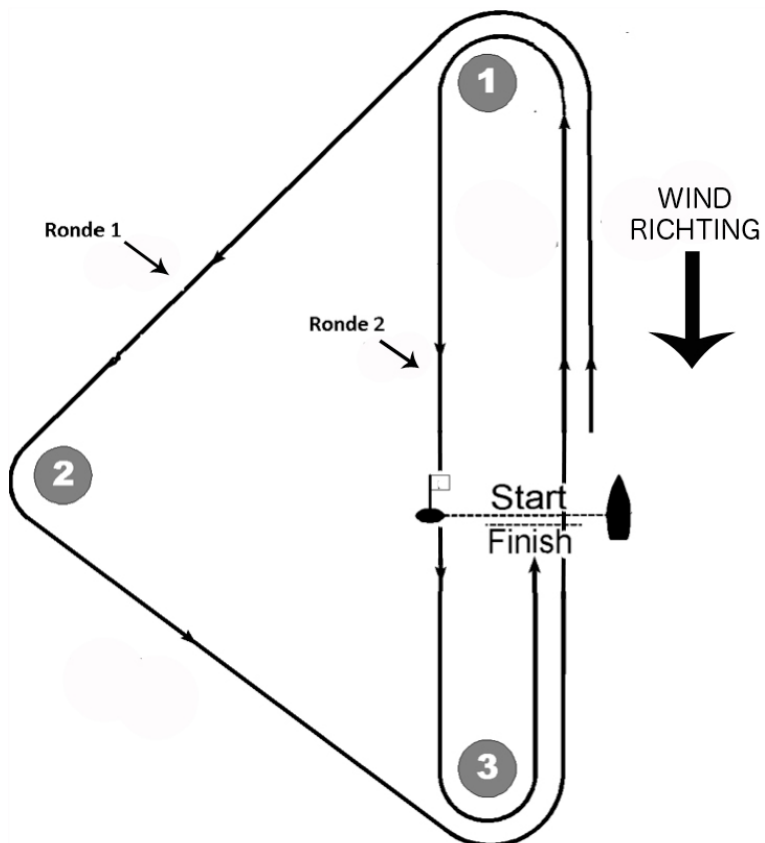
Up /downwindbaan: Baan A

Gate baan start – 1 bb – 2a of 2 b (binnen
→ buiten ronden) – 1 bb – 2a/b – finish



Driehoekbaan: Baan B

Start-1-2-3-1-3- finish



Startprocedure:**Volgorde:** (seinvlaggen zie onderaan)

De klassen starten achterelkaar aan in onderstaande volgorde en startschot klasse 1 is waarschuwing sein klasse 2 enz. Bij samenvoegen van de klassen bij weinig deelname voegen we de klassen samen en hijsen we de bijbehorende klasse vlaggen gelijktijdig. Bij afwezigheid van een klasse starten we zonder rekening te houden met deze tijdsinterval gewoon door, let dus altijd goed op het startschip en de klasse vlag.

Klasse vlaggen:

1 ^e	Eenheidsklassen Jollen & AIM	Rood
2 ^e	Valken (Anja/eigen)	Wit
3 ^e	Open en kajuitjachten	Blauw

Minuten	Teken	Sein	vlag
		Toeter/hoorn	
5	Waarschuwingsein	1 x	Klasse vlag
4	Vorbereidingssein	1x	P-vlag omhoog
1	één-minuut	1x lang	P-vlag naar beneden
0	Startschot	1x	Klasse vlag naar beneden

Individuele valse start:

Individueel hijsen X-vlag en meerdere korte geluidssignalen. Deelnemer dient de startlijn overnieuw te passeren en hoeft niet buiten om maar direct terug en herstarten.

De X vlag gaat omlaag als alle te vroeg gestarte schepen de startlijn opnieuw gepasseerd hebben. Anders gaat deze 4 minuten na de start naar beneden.

Algehele valse start:

Hijsen EV –vlag en achtereenvolgende 2 lange geluidsignalen. Herstart van deze klasse direct 4-1-0.

1 minuut na de valse start gaat de P vlag omhoog en de EV naar beneden.

Tijdens de herstart vanaf de valse start blijft de klasse vlag staan.



Opgave:

Via www.kwvfrisia.nl via het inschrijfformulier en na betaling van inschrijfgeld.

Contact

Organisatie/ wedstrijdleiding
Arno Huisman 06-20579126
Nanko Kornet 06-11300409

	A I have a diver down; keep well clear at slow speed		K I wish to communicate with you		U You are running into danger		1
	B I am taking in, discharging or carrying dangerous goods		L You should stop your vessel instantly		V I require assistance		2
	C Yes (affirmative)		M My vessel is stopped and making no way		W I require medical assistance		3
	D Keep clear of me; I am manoeuvring with difficulty		N No (negative)		X Stop carrying out your intentions and watch for my signals		4
	E I am altering my course to starboard		O Man overboard		Y I am dragging my anchor		5
	F I am disabled; communicate with me		P 1. About to proceed to sea 2. My nets have come fast		Z 1. I require a tug 2. I am shooting nets		6
	G 1. I require a pilot 2. I am hauling nets		Q My vessel is healthy and I request free pratique		Code and answering pendant		7
	H I have a pilot on board		R The way is off my ship; you may feel your way past		First substitute		8
	I I am altering my course to port		S I am operating astern propulsion		Second substitute		9
	J I am on fire and have dangerous cargo; keep well clear		T Keep clear of me; I am engaged in pair trawling		Third substitute		0