



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Sprint Kampioenschap
Twaalfvoetsjol
georganiseerd door KVV Frisia
i.s.m. de Twaalfvoetsjollenclub
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 14 juni tot en met 15 juni 2025
op het Pikmeer, Wijde- en Sitebuorster Ee bij Grou

De aanduiding ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende Regels gewijzigd:
RvW 35, A5.1, A5.2 en A10 zie WB artikel 12.2 en 16.3
RvW 61.4(b)(1) zie 16.4

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdbureau.
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3 9001 KE te Grou tel. 06 – 307 331 39 (Ralph Wijbenga).

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Wedstrijdbureau.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Race	Waarschuwingsein
14 juni	1e race	10.55 uur
	2e race	z.s.m.
	3e race	13.55 uur
	4e, 5e en 6e race	z.s.m.
15 juni	7e race	9.55 uur
	8e en 9e race	z.s.m.
	10e race	12.55 uur
	11e en 12e race	z.s.m.

6.2 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van zaterdag is 10.55 uur en op zondag 09:55 uur.

6.3 Om boten te waarschuwen dat de wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag met één geluidsein worden getoond vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14.55 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlag is de W-vlag.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1 De tekening in Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn een gele cilinderboei met het Molenaarlogo en oranje boeien met zwarte cijfers.

10.2 De startmerktekens zijn twee jonen met een oranje vlag.
De finishmerktekens zijn twee jonen met een blauwe vlag.

11 HINDERNISSEN

11.1 In het voordewindse rak mag de finishlijn niet doorkruist worden. De finishlijn geldt als hindernis.

11.2 Het Prinses Margrietkanaal geldt als een hindernis. Het is de zeilers niet toegestaan zich tijdens de wedstrijd in het Prinses Margrietkanaal te bevinden.

12 DE START

12.1 De startlijn zal liggen tussen twee jonen met een oranje vlag.

12.2 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.



13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

n.v.t.

14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is tussen twee jonen met een blauwe vlag.

15 STRAFSYSTEEM

n.v.t.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder:

Merkteken 1 tijdslimiet	Streeftijd Wedstrijd-duur	Finishtijdslimiet
10 minuten	25 minuten	5 minuten na de eerst gefinishte boot.

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Einde protesttijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdbureau.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het wedstrijdbureau, beginnend op het aangekondigde tijdstip.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Inchecken: schepen dienen zich voor de wedstrijdserie van elk dag te melden door aan de wind zeilend over de lijn tussen het startschip en de blauwe boei aan stuurboordzijde van het startschip te varen.
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.



Ruimte
voor
waarmerk

- 19.2 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 [DP] Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de KWV Frisia verenigingswimpel en een RC vlag. Het startschip is voorzien van de KWV Frisia verenigingsvlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunende personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen en moeten herkenbaar zijn aan de Twaalfvoetsjor klasse vlag.
- 23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

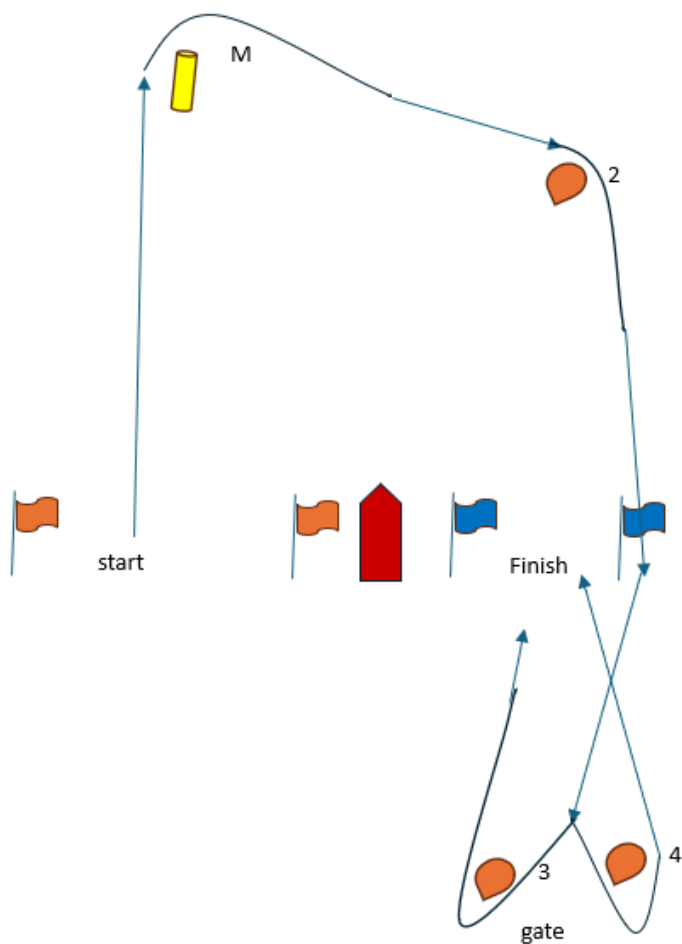
25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is : Ralph Wijbenga onder leiding van Jan Spijkerman
De voorzitter van het protestcomité is : Chris Burgers
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Yvonne Bleize
De voorzitter van het technisch comité is : Frans Smits



ADDENDUM A

Baan: Start – Boei M – 2 – Gate (3 en 4) – Finish



Finish geldt in het rak van boei 2 naar
de Gate (3 en 4) als hindernis



Addendum B: het wedstrijdgebied

