



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap
16 m²-klasse
Georganiseerd door **KWV FRISIA**
Onder auspiciën van het Watersportverbond
van 24 april tot en met 26 april 2026
locatie: Pikmeer en Wijde Ee nabij Grou

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd :
- RvW 26 (in regel 12.1)
 - RvW A5.1 en A5.2. (in regel 12.4)
 - RvW 35, A5.1, A5.2 en A10. (In regel 16.3)
 - RvW 61.4 (b)(1) (in regel 16.4)

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdbureau
- 3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich in het Marit Bouwmeester Zeilcentrum, Princes Wilhelminastraat 3, 9001 KE te Grou. tel. 06 – 307 331 39 (Ralph Wijbenga).

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.



5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het Wedstrijdbureau.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Race	1 ^e waarschuwingssein
25 april 2026	Race 1	10:57
	Race 2 en 3	zsm
	Lunch	
	Race 4	13:27
	Race 5 t/m 9	zsm
26 april 2026	Race 10	09:57
	Race 11 t/m 14	zsm
	Lunch	
	Race 15	12:27
	Race 16 t/m 18	zsm

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Op de wedstrijddagen met uitzondering van de laatste zal er geen waarschuwingssein gegeven worden na 17:27.
- 6.5 Het totaal aantal wedstrijden bedraagt 18.
- 6.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:57 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlag zijn de kleurvlaggen per Groep:

Groep A	Blauw
Groep B	Wit
Groep C	Geel
Groep D	Rood

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN



9.1* De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 15 minuten zijn.

10 MERKTEKENS

10.1* Merkteken 1 (M) is een gele cilinder boei met een Molenaar teken. Merktekens 2, 3 en 4 zijn oranje boeien met een zwart cijfer.

10.2* De startmerktekens zijn jonen met oranje vlag en finishmerktekens zijn jonen met blauwe vlag.

10.3 De volgende merktekens moeten gerond worden

Baan 1: 1 (M), 2, gate 3-4.

Baan 2: 1 (M), 2, gate 3-4, 2, gate 3-4

11 HINDERNISSEN

11.1 In het geplande voor de windse rak van boei 2 naar de gate 3-4, mag de finishlijn niet worden doorkruist. De finishlijn geldt in dit rak als hindernis. In het kruisrak van gate (3-4) naar boei 2 in baan 2 is de finish geen hindernis.

11.2 Het Prinses Margrietkanaal geldt als een hindernis. Het is de zeilers niet toegestaan zich tijdens de wedstrijd in het Prinses Margrietkanaal te bevinden.

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen als volgt gestart worden:

Minuten voor startsein	Visueel sein	Geluidssein	Betekenis
3	Twee kleurenvlaggen in de kleur van de groepen die starten. (zie addendum k)	Één	Waarschuingssein
2	P, I, Z met I, U of zwarte vlag	Één	Vorbereidingssein
1	Vorbereidingssein neergehaald	Één	Eén minuut
0	Twee kleurenvlaggen neergehaald	Één	Startsein

Dit wijzigt RvW 26.

12.2 De startlijn is tussen staken met een oranje vlag op de merktekens van de start

12.3 De te varen baan (1 of 2) wordt aangegeven door middel van een rood bord met een geel cijfer.

12.3 Boten waarvoor het waarschuingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN



- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is tussen staken met blauwe vlaggen op de finishmerktekens.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 RvW Appendix P is van toepassing

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslijmieten voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmieten	Wedstrijd streeftijd		Finishtijdslijmieten
8 minuten	15 minuten		5 minuten na de eerst gefinishte boot

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslijmieten en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)
- #### 17 VERHOORAANVRAGEN
- 17.1 De protesttijdslijmieten is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is, in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het wedstrijdbureau beginnend op het aangekondigde tijdstip
- 17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1 Inchecken: schepen dienen zich voor de wedstrijdserie van elk dag te melden door aan de wind zeilend over de lijn tussen het startschip en de blauwe boei aan stuurboordzijde van het startschip te varen.



- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité .
De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassevoorschriften, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de KWV Frisia verenigingswimpel en een RC vlag. Het startschip is voorzien van de KWV Frisia verenigingsvlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende en moeten herkenbaar zijn aan de 16m² vlag
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten en vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

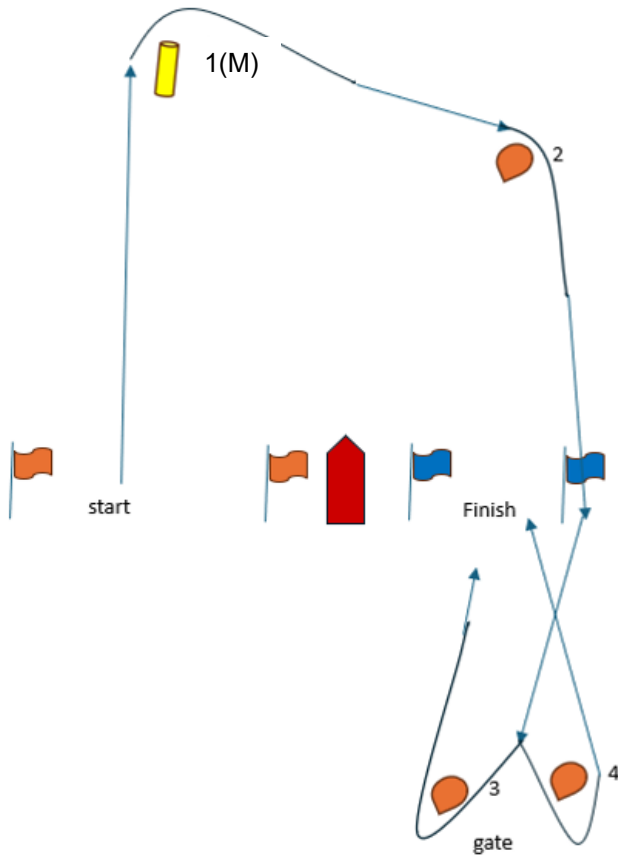
De wedstrijdleader is : Ralph Wijbenga
De voorzitter van het protestcomité is : Geert Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Yvonne Bleize
De voorzitter van het technisch comité is : Daniël Folkertsma

16m²



ADDENDUM A

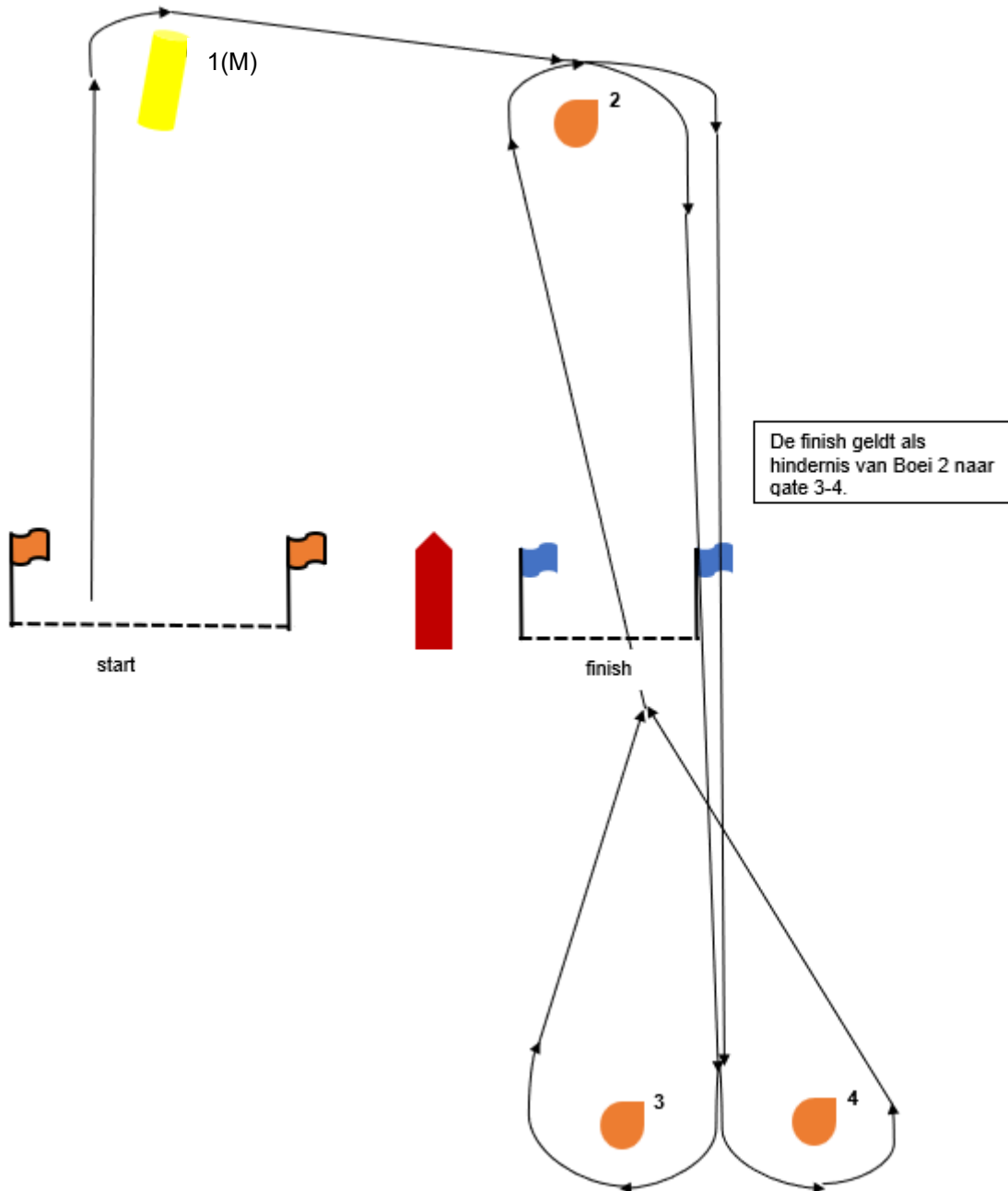
Baan 1, wordt aangegeven dmv rood bord met geel cijfer
Start, 1(M), 2, gate 3-4, finish



Finish geldt in het rak van boei 2 naar de Gate (3 en 4) als hindernis

16m²

Baan 2, wordt aangegeven dmv rood bord met geel cijfer
Start, 1(M), 2, gate 3-4, 2, gate 3-4, finish



16m²



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied





Addendum K

Er wordt gezeild in 4 groepen.

In afwijking van het reguliere addendum K uit het template van het watersportverbond worden er **geen** kwalificatiewedstrijden gezeild en vindt er geen splitsing plaats in een silver- en een goldfleet.

De poule-indeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar volgens het systeem :

Groep A (Blauw)	Groep B (Wit)	Groep C (Geel)	Groep D (Rood)
------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------

1	2	3	4
---	---	---	---

8	7	6	5
---	---	---	---

Enz.

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

De definitieve groepsindeling wordt vrijdagavond 24/4 bekend gemaakt op het mededelingenbord.

Boten zijn verplicht de uitgereikte kleur-wimpel in de top van de gaffel te voeren.

Mocht er aan het einde van de serie een gelijk resultaat zijn conform artikel A8, voor 1 of meerdere boten aangaande de 1^e plaats van dit kampioenschap, dan zal in aanvulling hierop een finale-race tussen die boten worden gevaren.

16m²



Startschema:

Wedstrijd	Veld I	Veld II
1	Groepen A en B	Groepen C en D
2	Groepen B en D	Groepen A en C
3	Groepen A en D	Groepen B en C
4	Groepen C en D	Groepen A en B
5	Groepen A en C	Groepen B en D
6	Groepen B en C	Groepen A en D
7	Groepen A en B	Groepen C en D
8	Groepen B en D	Groepen A en C
9	Groepen A en D	Groepen B en C
10	Groepen C en D	Groepen A en B
11	Groepen A en C	Groepen B en D
12	Groepen B en C	Groepen A en D
13	Groepen A en B	Groepen C en D
14	Groepen B en D	Groepen A en C
15	Groepen A en D	Groepen B en C
16	Groepen C en D	Groepen A en B
17	Groepen A en C	Groepen B en D
18	Groepen B en C	Groepen A en D